



***Everselkiezel
te Heusden-Zolder***

***Archeologische vooronderzoek door middel van
proefsleuven***



D. Mervis, R. Simons en T. Deville

Opgraving

☐

Prospectie

☒

Vergunningsnummer:

2014/135

Naam aanvrager:

MERVIS, Dirk

Naam site:

Heusden-Zolder, Everselkiezel

1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave	3
2. Colofon	5
3. Administratieve gegevens	6
3.1. Administratieve gegevens	6
3.2. Omschrijving onderzoeksopdracht	8
3.3. Specialisten	9
4. Inleiding	10
4.1. Onderzoekskader	10
4.2. Onderzoeksteam	11
4.3. Dankwoord	11
4.4. Uitwerking en rapportage	11
5. Landschappelijke ontwikkeling	12
5.1. Algemeen	12
5.2. Geomorfologie en bodem	13
5.3. Historische ligging	19
5.4. Archeologische waarden	22
6. Resultaten Veldonderzoek	24
6.1. Veldonderzoek	24
6.2. Bodemopbouw	25
6.3. Sporen en structuren	30
6.4. Vondsten	39
7. Conclusie	42
7.1. Inleiding	42
7.2. Beantwoording onderzoeksvragen	42

8. Aanbevelingen.....	46
9. Bibliografie.....	47
10. USB-stick.....	48
11. Lijst met gebruikte dateringen.....	49

Bijlagen

Bijlage 1:	Allesporenkaart
Bijlage 2:	Werkputten detail
Bijlage 3:	Profielen en coupes
Bijlage 4:	Sporenlijst
Bijlage 5:	Vondstenlijst
Bijlage 6:	Harris matrix
Bijlage 7:	Advieskaart

2. Colofon

Condor Rapporten 157
ISSN-nummer 2034-6387

Everselkiezel, Gemeente Heusden-Zolder
Archeologisch vooronderzoek door middel van proefsleuven

Auteurs: D. Mervis
In opdracht van: Bouwbedrijf Dethier
Foto's en tekeningen: Condor Archaeological Research BVBA, tenzij anders vermeld

Condor Archaeological Research BVBA, Martenslinde, Mei 2014.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook zonder vooraf schriftelijke toestemming van de uitgevers.



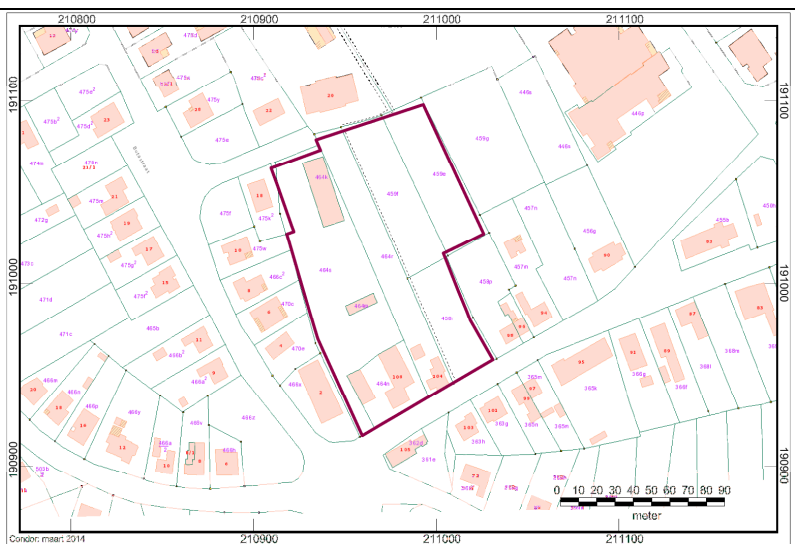
Condor Archaeological Research BVBA
Martenslindestraat 29a,
3742 MARTENSLINDE (BILZEN)
Tel 0032 (0)498 59 38 89
E-mail: info@condorarch.be
www.condorarch.be

3. Administratieve gegevens

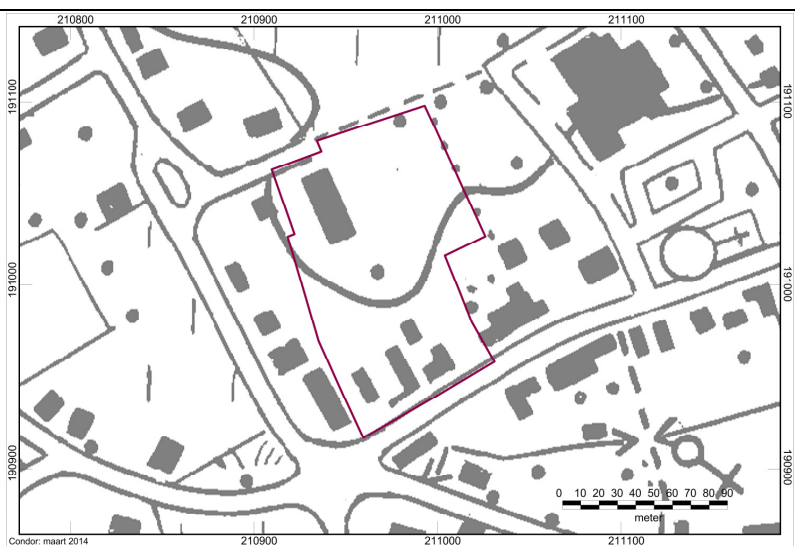
3.1. Administratieve gegevens

Opdrachtgever	Bouwbedrijf Dethier Industrieterrein Kolmen 1107 3570 Alken
Uitvoerder	Condor Archaeological Research bvba
Condor Rapporten	157
Vergunninghouder	Dirk Mervis
Beheer opgravingsarchief	Condor Archaeological Research bvba
Beheer roerende archeologische monumenten	Bouwbedrijf Dethier
Projectcode/vergunningsnummer	2014/135
Vindplaatsnaam	HE14BU (Heusden Zolder - Everselkiezel/Butastraat
Provincie	Limburg
Gemeente	Heusden-Zolder
Deelgemeente	
Plaats	Everselkiezel
Toponiem	Everselkiezel
Coördinaten	X: 210993,02 Y: 191097,88 X: 211031,44 Y: 190958,18 X: 210959,68 Y: 190916,59 X: 210909,84 Y: 191062,63
Kadastrale gegevens	Afdeling: 2 Sectie: C Nrs.: 458R, 459E, 459F, 464K, 464M, 464N, 464P en 464R
Kaartblad	/

Kadasterkaart



Topografische kaart



Datum veldwerk

16-04-2014 tot en met 18-04-2014

3.2. Omschrijving onderzoeksopdracht

Bevoegd gezag	agentschap Onroerend Erfgoed Limburg
Bijzondere voorwaarden	Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Heusden-Zolder, Everselkiezel
Archeologische verwachting	Het terrein ligt op een verhevenheid ten zuiden van de Halbeek waar ook CAI 55263, de Everselse schans gelegen is. Bovendien ligt het projectgebied bij de historische kern van Eversel, vlakbij de kerk. De bodemkaart karteert het gebied als w-Zcfc en OB. Het terrein is deels bebost en deels bebouwd.
Wetenschappelijke vraagstelling	<ul style="list-style-type: none"> - Zijn er grondsporen aanwezig? - Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen? - Hoe is de bewaringstoestand van de sporen? - Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren? - behoren de sporen tot één of meerdere periodes? - Welke zijn de waargenomen horizonten in de bodem, beschrijving + duiding? - Waardoor kan het ontbreken van een horizont verklaard worden? - Wat is de relatie tussen de bodem, de landschappelijke context (landschap algemeen, geomorfologie,...) en de archeologische sporen? - Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?
Onderzoeksvorm	Archeologisch vooronderzoek door middel van proefsleuven
Plannen opdrachtgever	Het plangebied wordt binnenkort verkaveld.

3.3. Specialisten

Specialisatie	Condor Archaeological Research bvba heeft voldoende specialisatie in huis om het onderzoek tot een goed eind te brengen.
---------------	--

4. Inleiding

4.1. Onderzoekskader

Tussen 16 april 2014 en 18 april 2014 heeft Condor Archaeological Research in opdracht van Bouwbedrijf Dethier een karterend proefsleuvenonderzoek uitgevoerd aan de Everselkiezel te Heusden-Zolder, provincie Limburg. Het onderzoek vindt plaats naar aanleiding van de verkaveling van het 1,4 hectare grote plangebied. Het terrein is gelegen net ten westen van de historische kern en kerk van Eversel. Vlakbij is ook de Everselschans gelegen. De aanwezigheid van archeologische vondsten of een vindplaats binnen het plangebied behoort derhalve tot de mogelijkheden. Bij de realisatie van de verkaveling en de daarmee samenhangende bodemversturende werkzaamheden bestaat er een reële kans dat het aanwezige bodemarchief wordt vergraven.



Afbeelding 1: kaart van het plangebied (roze kader) met de topografische kaart. (bron: NGI)

Het doel van het proefsleuvenonderzoek is, door middel van een steekproef (circa 12.5 % van de totale oppervlakte), te trachten een gefundeerde waardering te geven van het archeologische potentieel van de te ontwikkelen terreinen.

Op basis hiervan wordt, indien de resultaten positief zijn, een op te graven zone afgebakend. In het voorliggend rapport worden de resultaten van het onderzoek beschreven. Het betreft hier specifiek de resultaten van een eerste uitgevoerde fase. In dit onderzoek zal enkel dan ook de eerste fase behandeld worden daar de resterende fasen geen onderdeel uitmaken van de huidige opdracht. Op basis hiervan worden aanbevelingen gedaan voor een eventueel vervolgonderzoek.

4.2. Onderzoeksteam

Het onderzoeksteam van Condor Archaeological Research bestond uit:

- D. Mervis Veldwerk, digitalisatie en rapportage
- R. Simons Veldwerk en digitalisatie
- R. Paulussen Bodemkundige
- G. Denutte Determinering en rapportering vondsten
- T. Deville Rapportage

4.3. Dankwoord

Dankzij de medewerking en het vertrouwen van verschillende partijen kon er tijdens dit project voortvarend worden gewerkt. In het bijzonder danken we Bouwbedrijf Dethier voor de voortvarende medewerking, Van Eycken Trans voor het voorzien van de graafmachine en het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Limburg.

4.4. Uitwerking en rapportage

Na het veldonderzoek worden de onderzoeksgegevens uitgewerkt en geanalyseerd. Ter afronding van het archeologisch vooronderzoek is het voorliggend eindrapport samengesteld.

5. Landschappelijke ontwikkeling

5.1. Algemeen

De ligging van archeologische vindplaatsen is in hoge mate gerelateerd aan het natuurlijke landschap. Het huidige landschap is het resultaat van een lange en complexe ontwikkeling. Dit landschap is ontstaan onder invloed van verschillende fysische processen die onderling sterk met elkaar verwant zijn, zoals de geomorfologie, de bodem en de hydrologie. De verschillende landschapstypen die zich hebben gevormd, vormen de basis voor het archeologische verwachtingsmodel. De laatste 5500 jaar heeft de mens een grote invloed uitgeoefend op het landschap. Vooral de laatste 150 jaar heeft de mens het landschap weten aan te passen aan zijn behoeften en is het landschap dan ook langzaamaan minder bepalend geworden voor de inrichting en het gebruik hiervan.



Afbeelding 2: Topografische kaart van het plangebied (roze kader) en omgeving¹.

¹ NGI, 2008.



Afbeelding 3: Luchtfoto van het plangebied (roze kader) en omgeving².

5.2. Geomorfologie en bodem

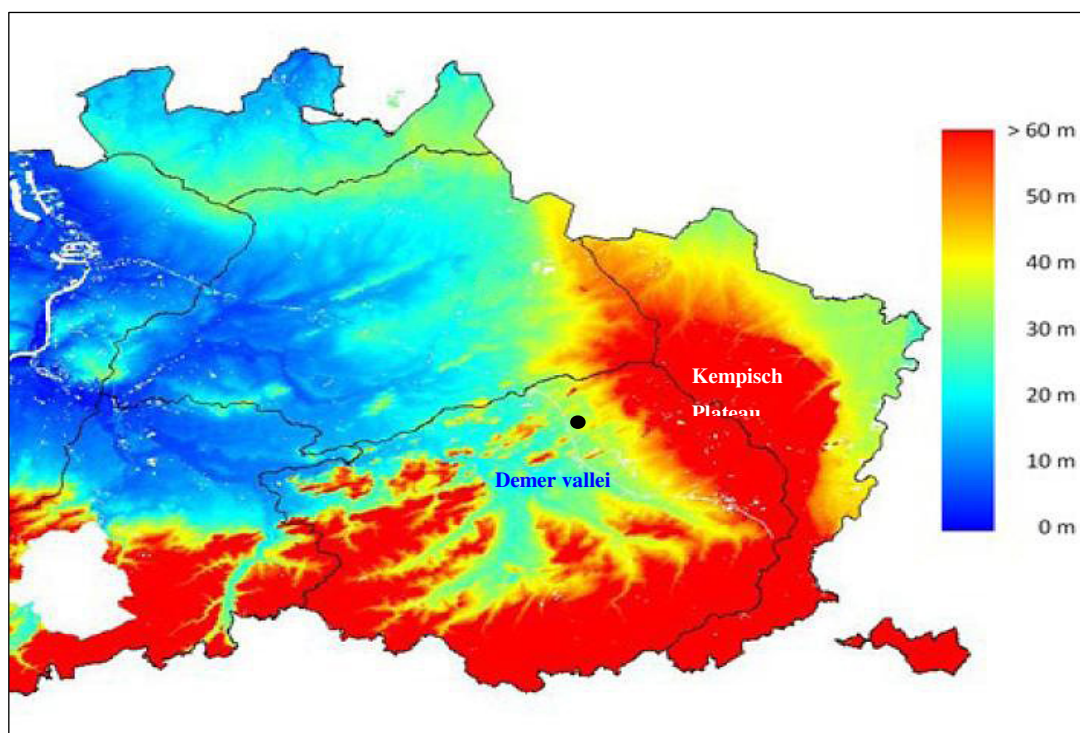
Binnen de kaders van het proefsleuvenonderzoek zijn ter plaatse van alle proefsleuven profielopnames verricht. In alle aangelegde proefsleuven is telkens minimaal één profiel afgestoken, opgeschaafd en bijgewerkt met een truweel. De profielen zijn daarna met een schaallat gefotografeerd (zonder inkrassing), ingekrast en vervolgens nogmaals gefotografeerd en getekend. De profielen zijn bodemkundig geïnterpreteerd door een bodemkundige en beschreven volgens de ASB 5.2³ en het FAO Unesco determinatiesysteem. De locaties van de profielen zijn ingemeten met een GPS-rover om de TAW-waarden te bepalen. De situering van de profielkolommen is weergegeven in de detailweergaven van de werkputten. In totaal zijn negen profielkolommen geanalyseerd.

² Informatie op basis van Microsoft Bing.

³ Bosch, 2005

Landschappelijke situering

Het plangebied ligt op de grens van het Centraal-Kempisch rivier- en duinendistrict en het Zuid-Kempisch heuveldistrict (Sevenant e.a., 2002). Hier grenst de westelijke rand van het Kempisch Plateau aan het stroomdal van de Demer (zie *Afbeelding 4*). Deze geomorfologische overgang wordt aangeduid als het erosiepediment⁴ of de glacis van Diepenbeek-Beringen. Dit is een NW-ZO gerichte strook aan de voet van het Kempisch Plateau die continu afhelt in zuidwestelijke richting.

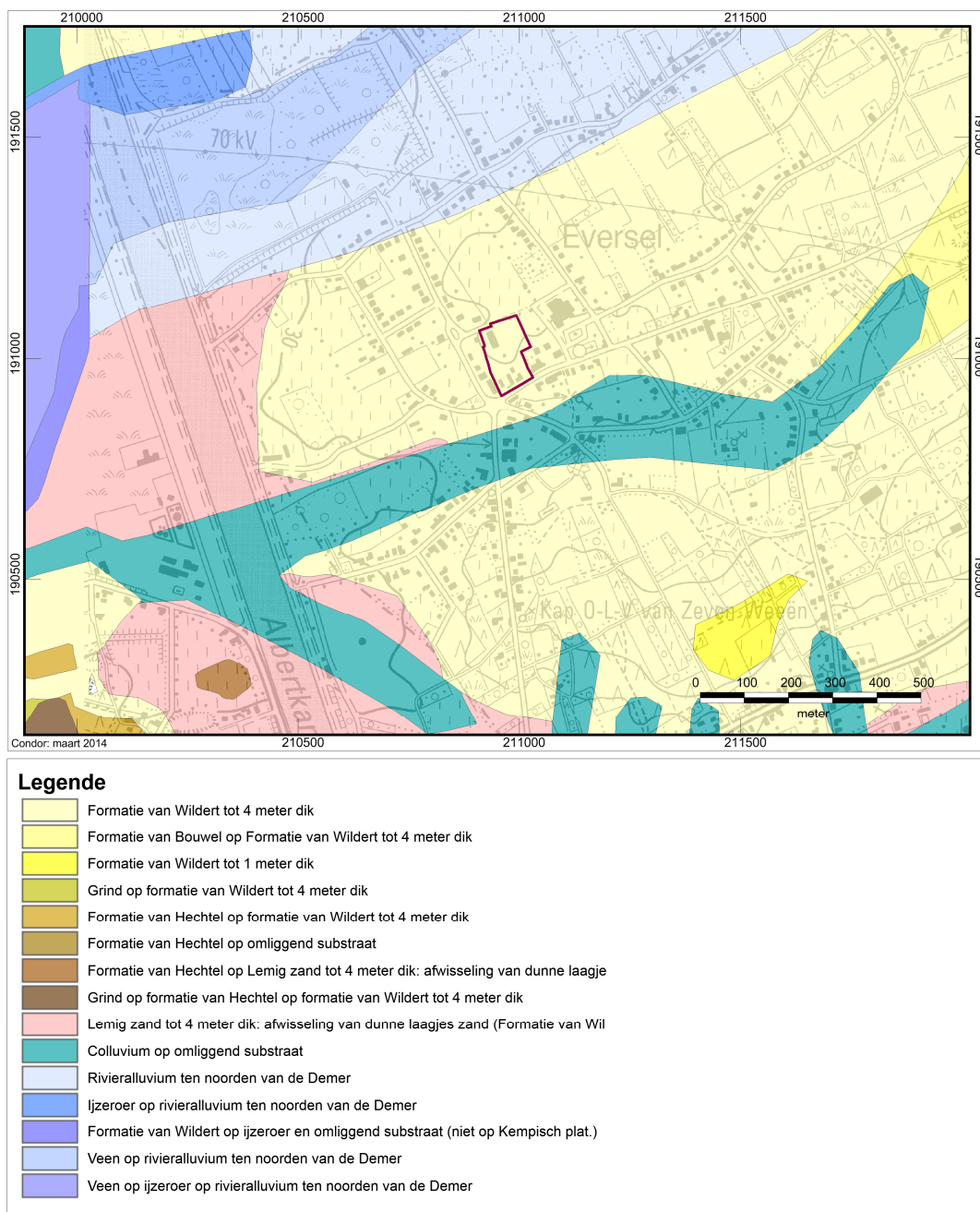


Afbeelding 4: Hoogtemodel van de oostelijke helft van Vlaanderen met de situering van het plangebied (zwarte stip)

⁴ Ten aanzien van de vorming van pedimenten bestaan meerdere verklaringen. (zie Zonneveld, 1981, 392). Daarbij wordt gesteld dat een glacis en een pediment niet identiek zijn. Een internationale omschrijving luidt als volgt: 'A pediment is a very gently sloping (5°-7°) inclined bedrock surface. It typically slopes down from the base of a steeper retreating cliff, or escarpment, but may continue to exist after the mountain has eroded away. It is caused by erosion. It develops when sheets of running water (laminar sheet flows) wash over it in intense rainfall events. It may be thinly covered with fluvial gravel that has washed over it from the foot of hills produced by cliff retreat erosion. It is typically a concave surface gently sloping away from mountainous desert areas.' In het geval van het pediment van Beringen-Diepenbeek zal de vorming vooral het resultaat zijn van zijdelingse en terugschrijdende erosie door korte, locale beken in de plateauhelling. Een groot deel hiervan zal alleen tijdens het laatste glaciaal actief zijn geweest.

De hoogte varieert globaal van 50 m in het NO tot 35 m in het ZW. De helling van dit periglaciale erosiepediment verbindt de steile helling van de rand het Kempisch Plateau met de alluviale vlakte van de Demer. Het oppervlak van dit gebied is licht golvend door de insnijdende werking van de beken die het aangrenzende plateau draineren. In de pedimentafzettingen kunnen in een brede band aan de voet van de plateauhelling ook grindlagen voorkomen afkomstig van de terrasafzettingen op het plateau.

Volgens de Kwartair geologische kaart (*Afbeelding 5*) ligt het plangebied binnen een zone waar afzettingen van de Formatie van Wildert voorkomen met een dikte tot vier meter. Dit zijn dekzandafzettingen uit het Weichseliaan. In het Weichseliaan (115-15 Ka BP) zorgde de nabijheid van de ijskap en de daarmee samenhangende lage zeespiegelstand ervoor dat zand en silt uit het Noordzeebekken en lokale rivierbeddingen kon worden opgestoven dat door wind in zuidoostelijke richting werd geblazen. De grovere zandfractie afzettingen werd het eerst afgezet waardoor grote delen van Nederland en het noorden van Vlaanderen zandige afzettingen kennen terwijl verder zuidelijk fijnere lemen (löss) werden afgezet. Deze dekzandafzettingen zijn door hun eolische karakter goed gesorteerd en gerold. Het dekzand bestaat uit geel en geelgrijs vrij goed gesorteerd zwaklemig kwartshoudend zand. Sporadisch is het grindhoudend, waarschijnlijk door cryoturbatie van onderliggende grindrijke afzettingen. Soms wordt aan de basis een keienlaag aangetroffen. Bezit regelmatig een zwakke gelaagdheid die zich manifesteert door een minieme korrelgrootte-variatie op cm-schaal. Deze zanden zijn doorgaans fijner dan de fluviatiele en herwerkte zanden, beter gekalibreerd en bezitten een typische gele kleur. Het verschil met duinzanden ligt in de geomorfologische positie (typische positief reliëf bij duinzand) en in het leemgehalte (afwezig bij duinafzettingen). De formatie is essentieel allochtoon en de dikte varieert tussen 1 en 4 m.



Afbeelding 5: Kwartair geologische kaart van het plangebied (rode kader) en omgeving.

Vanaf het Holoceen (10 ka tot heden) wordt het klimaat terug warmer waardoor de vegetatie de ondergrond vastlegt. Enkel ter hoogte van beken en rivieren is er sprake van sedimentatie. Deze alluviale sedimenten komen voor in het dal van de Gestel-Geneikenbeek ten noorden van het plangebied en worden aangeduid als 'rivieralluvium ten noorden van de Demer' (*Afbeelding 5*). Als gevolg van opwellend grondwater in de beekvalleien zijn hier omvangrijke ijzeroerafzettingen ontstaan. Het ijzeroer ontstaat door het neerslaan van ijzeroxides (met name limoniet) zodra ijzerrijk anaeroob grondwater in de bovenste zone van de alluviale bodem met zuurstof in

aanraking komt. De hoge concentraties ijzer in het grondwater zijn afkomstig uit verweerde, glauconiethoudende Tertiaire zanden van Diest in de diepere ondergrond.

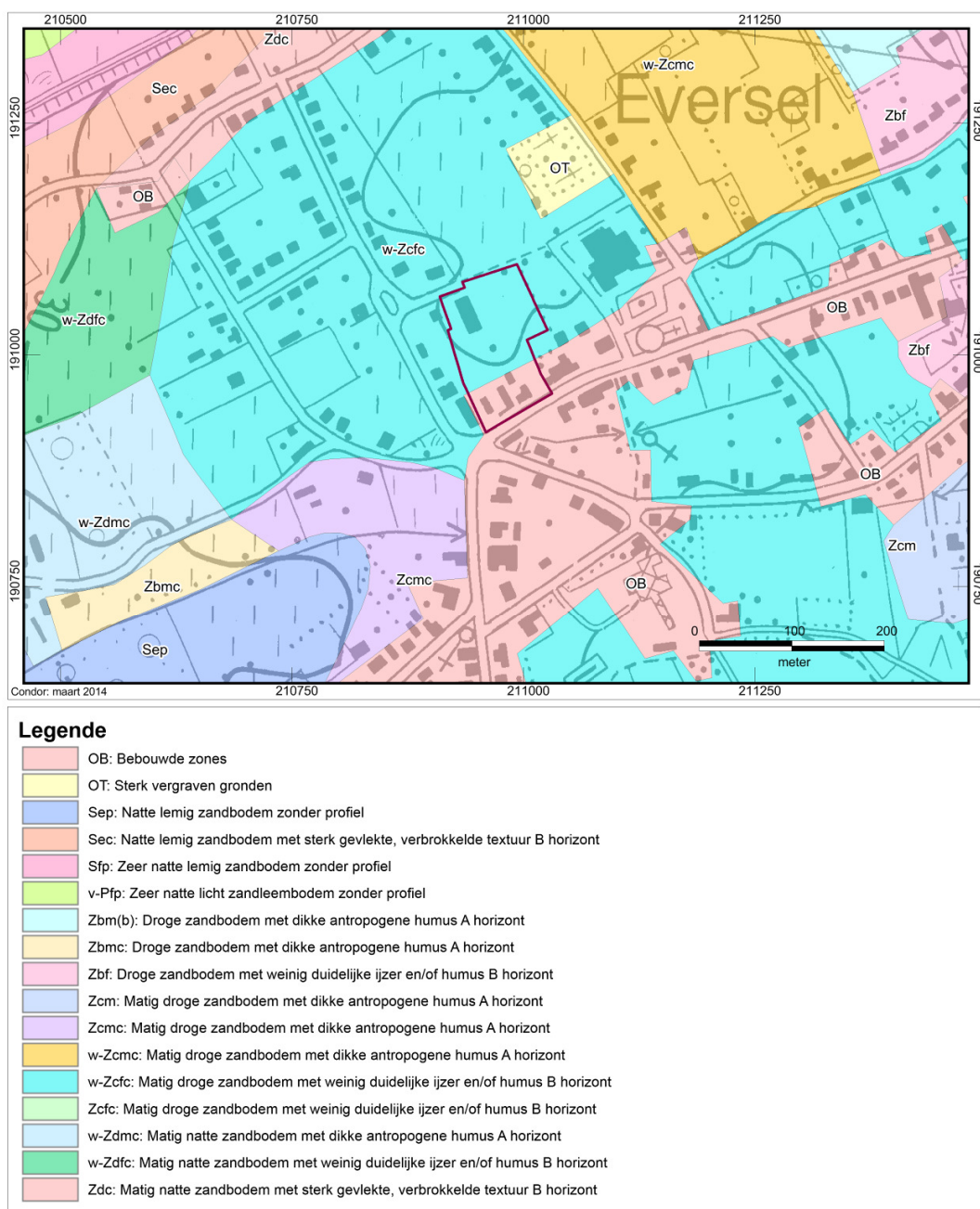
Ten zuiden van het plangebied ligt een langgerekte eenheid aangeduid als 'colluvium op omliggend substraat'. Deze zone markeren kleinere, periglaciaire erosiedalen. Hierin hebben kleine permanente of tijdelijke beekjes gestroomd. De dalen zijn ingesneden in het dekzandpakket en ook weer opgevuld met geërodeerd materiaal van dit pakket. Waar de deklaag dun is zijn deze dalen tot in het onderliggende Tertiair ingesneden.

Volgens de bodemkaart van België (*Afbeelding 6*) komt binnen het plangebied slechts één bodemtype voor. Het betreft een matig droge zandbodem met een weinig duidelijke ijzer en/of humus B horizont, serie Zcfc (FAO-classificatie: podzol)⁵. Het zuidelijke deel van het plangebied ligt binnen de bebouwde zone en is niet gekarteerd. Podsolen worden gekenmerkt door een Ah(p)-E-Bhs-BC-C(g) profielopbouw. Het moedermateriaal is veelal relatief voedselarm rivier- of dekzand.

Ten noordoosten van het plangebied ligt een zone waar de podzolen zijn afgedekt door een dikke antropogene humus A horizont, serie Zcmc (FAO-classificatie: anthrosol)⁶. Deze plaggenbodems zijn ontstaan vanaf de late middeleeuwen door het systeem van potstalbemesting waarbij plaggen werden gestoken die in de stallen werden gelegd om de meststoffen van het vee op te nemen. De plaggen konden zowel in de beekdalen als op de heidevelden worden gestoken. Deze vruchtbare plaggen zijn vervolgens over de velden uitgespreid. Hierdoor is in de loop der eeuwen een plaggendek boven op de oorspronkelijke bodem ontstaan. Een andere theorie is dat deze dikke eerdgronden geen opgebrachte dekken zijn als gevolg van potstalbemesting maar zijn ontstaan door

⁵ FAO, 2006.

⁶ FAO, 2006.



Afbeelding 6: Bodemkaart van het plangebied en omgeving⁷.

⁷ AGIV, 2010.

intensieve bodembewerking. Het potstalsysteem is een pre-industrieel landbouwkundig nutriëntensysteem dat kenmerkend is voor hogere zandgronden met beekdalen waarbij de nederzettingen op de overgang van de voedselrijke beekdalen naar de drogere en meer voedselarme zandgronden lagen. Het potstalsysteem werd toegepast tot ongeveer halverwege de 19^e eeuw toen de toepassing van kunstmest organische bemesting grotendeels overbodig maakte.

Het plaggendek wordt gekenmerkt door een tenminste 50 tot 80 cm dikke donker grijs(bruine) tot zwarte humeuze bovengrond (A-horizont). Deze gronden hebben een donkerbruine tot zwarte bouwvoor (Aap-horizont) die een dikte heeft van circa 25 cm. Daaronder wordt het plaggendek bleker van kleur (Aa-horizont). Onder het plaggendek (Aa-horizont) bevindt zich vaak een donkere laag (Apb-horizont). Deze is ontstaan door vermenging van de bovengrond van het oorspronkelijke bodemprofiel met het bovenliggende plaggendek. Onder het plaggendek worden resten van oorspronkelijke podzolbodems verwacht.

5.3. Historische ligging

De Ferrariskaart dateert uit het einde van de 18^e eeuw. In 1769 stelde graaf Joseph-Johann-Franz de Ferraris (1726-1814) aan Karel van Lotharingen voor om een heel gedetailleerde tekening te maken van alle Oostenrijkse Nederlanden. Aldus trachtte de graaf de leemtes op te vullen die nog overbleven sinds de start van de kartering van de Oostenrijkse gebieden in 1749. De opmetingen werden uitgevoerd door de militaire geografen van de artillerieafdeling, waarvan hij directeur-generaal was.

Voor de opmaak van het document baseerde de Ferraris zich niet enkel op zijn eigen opmetingen, maar ook op de reeds bestaande topografische kaarten van Frankrijk van Cassini. De Ferraris verkleinde echter wel de nauwkeurigheid van de kaart. Om meer detail te kunnen weergeven werd de kabinetskaart, zoals ze werd genoemd, ingetekend op schaal 1:11520, terwijl de kaart van Cassini op 1:86400 was.⁸

⁸ Bracke, 2010



Afbeelding 7: Ferrariskaart met aanduiding van het plangebied (roze kader) en omgeving.

Wanneer we de Ferrariskaart (*Afbeelding 7*) op het plangebied plotten dan zien we dat in de 18^e eeuw dit terrein bebouwd was. Het staat noordelijke deel is ingekleurd als tuin of weiland. Centraal en op het zuidelijke uiteinde staan twee gebouwen ingeplant. Deze gebouwen behoren tot vier verschillende percelen.

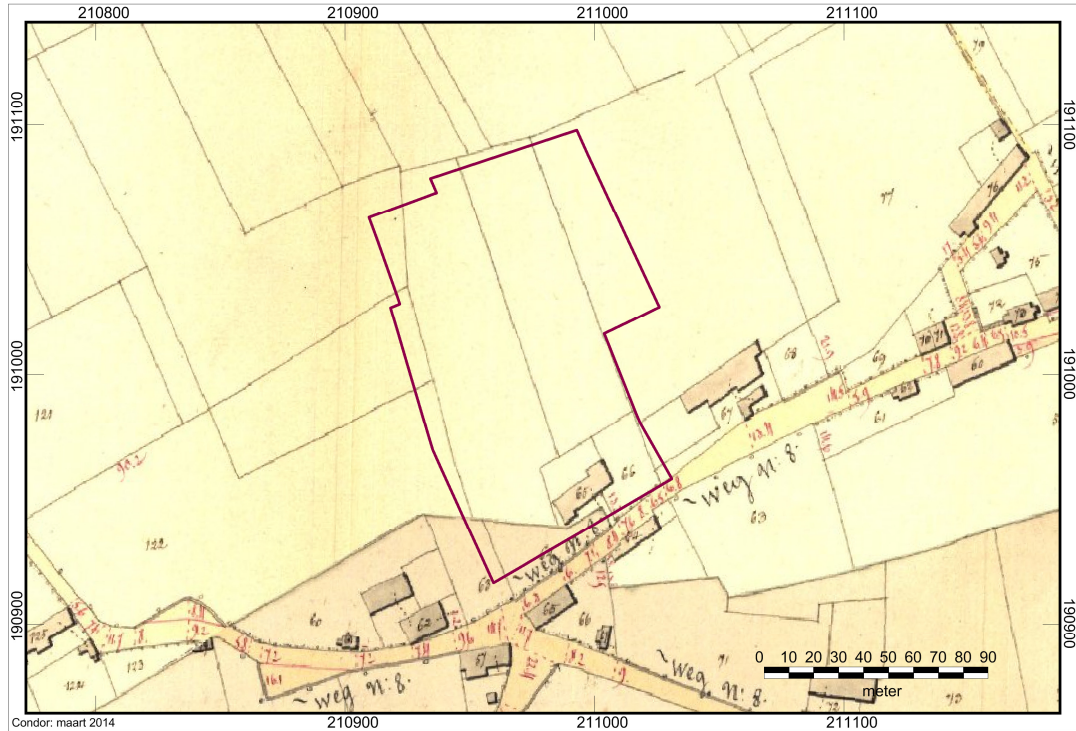
De kerk van Eversel, die vandaag de dag nog bestaat, is op dit plan eveneens ten oosten van het plangebied op te merken. Van een echte nucleatie binnen het gehucht Eversel is op dit moment nog niet te spreken. Het was meer een baandorp, waarbij de bebouwing als lintbebouwing langsheen de grote wegen gelegen was.

De Atlas der Buurtwegen (*Afbeelding 8*) is eveneens een historische kaart die we kunnen raadplegen. Ze werd opgesteld in 1841 en is een inventaris van de toenmalige wegen en bebouwing. Ze geeft echter geen informatie omtrent bodemgebruik, etc.

Op deze kaart zien we dat enkel de bebouwing op het zuidelijke uiteinde gebleven is. De indeling van de percelen is ook gewijzigd, naar lange stroken in noordoost-zuidwestelijke richting.

Ook het stratenpatroon is sterk gewijzigd. Op de Ferrariskaart buigt de Everselkiezel ten westen van het plangebied naar het zuiden af en vormt vanaf de afbuiging

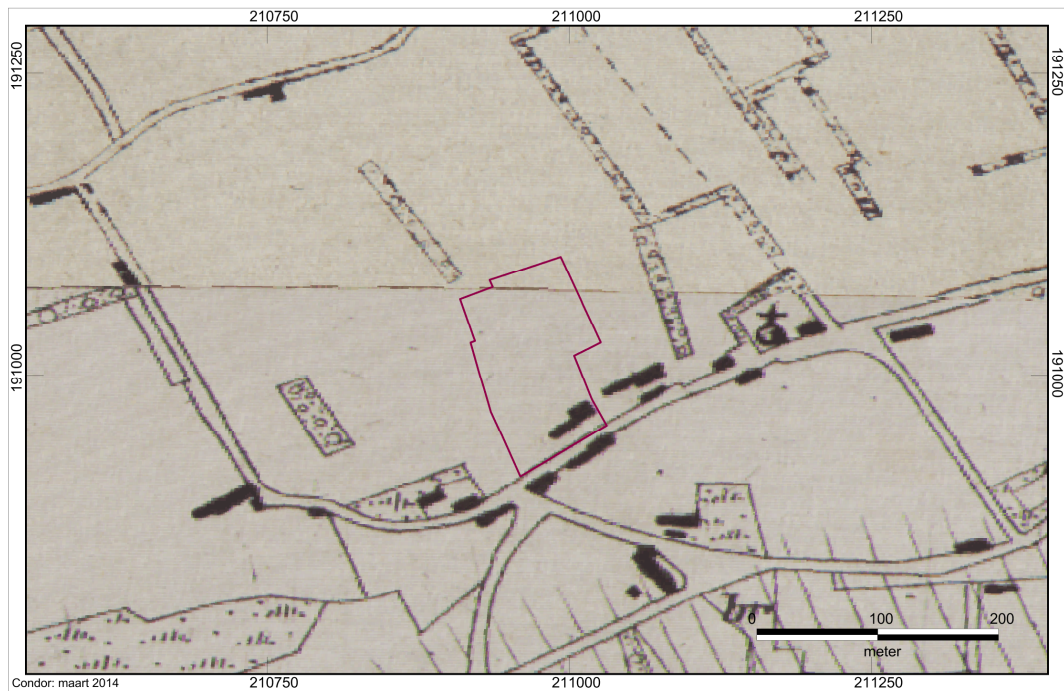
vermoedelijk de huidige straat Het Heike. De Vroenweg en de Bovenstraat, alsook de Butastraat zijn op de Ferrariskaart nog niet op te merken. Op de Atlas van de Buurtwegen is de Vroenweg en de Bovenstraat reeds wel aanwezig.



Afbeelding 8: Atlas van de Buurtwegen met aanduiding van het plangebied (roze kader) en omgeving.

Een gelijkaardige situatie is te zien op de kaart van Vandermaelen (Afbeelding 9) uit 1846-1854, waarbij een update van de Ferrariskaart wordt weergegeven. Op deze kaart wordt enkel de bewoning en de wegen in detail weergegeven. Het bodemgebruik wordt slechts in zeer grote lijnen geschetst. De bebouwing binnen het plangebied blijft grotendeels ongewijzigd ten opzichte van de Atlas van de Buurtwegen. Enkel ten oosten van het plangebied is er een wijziging vlak naast de kerk op te merken.

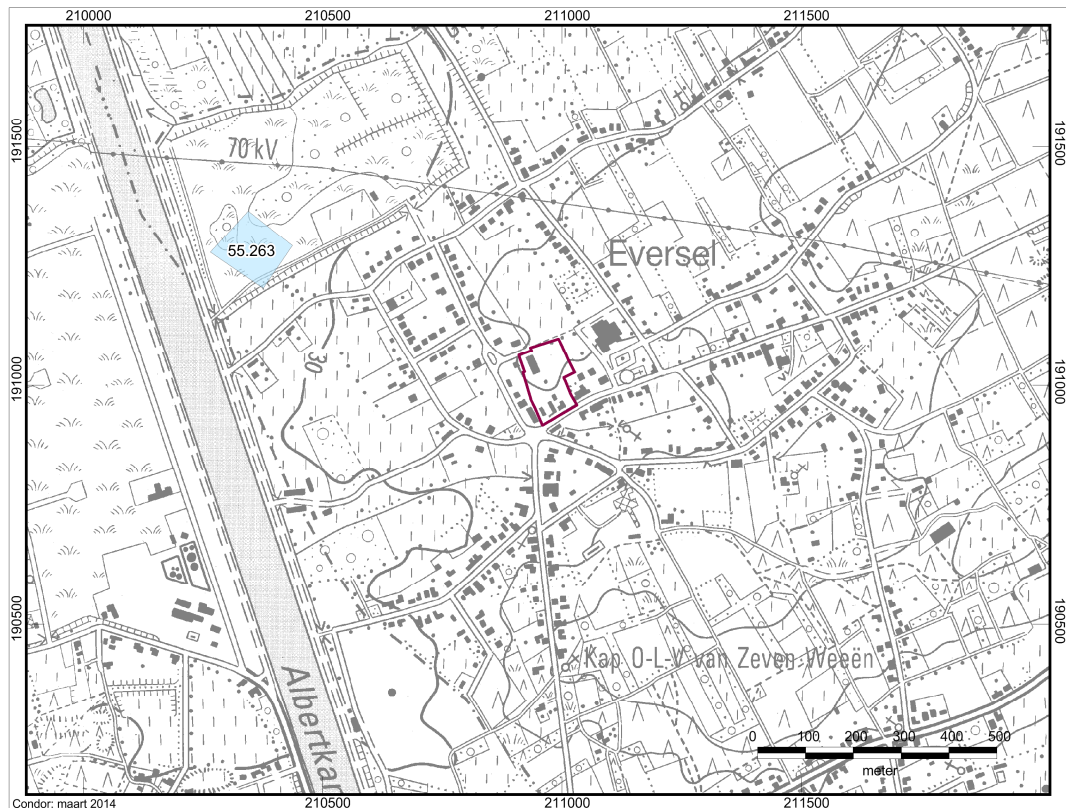
Ook hier is de Butastraat nog niet aanwezig.



Afbeelding 9: De Vandermaelen-kaart met aanduiding van het plangebied (roze kader) en omgeving.

5.4. Archeologische waarden

Zoals reeds eerder vermeld is er op de Centraal Archeologische Inventaris (CAI) in de directe nabijheid geen melding van archeologische sites. In de verdere omgeving is één vindplaats bekend. Hieronder zullen per periode deze records kort besproken worden.



Afbeelding 10: kaart van het plangebied met de gekende CAI-meldingen in de omgeving. (bron: CAI)

Middeleeuwen

Inventarisnummer 55263 is de beschermde Everselschans. De schans is terug te vinden op de Ferrariskaart van 1771-1777 en op de Vandermaelenkaart uit 1846-1854. Een schans is een verdedigingswerk die als vluchtplaats voor de lokale bevolking gebruikt werd in tijden van oorlog of onrust. Ze werden opgebouwd uit een afgebakend terrein, vaak omwald en omringd meteen gracht. Soms komen bastions op de hoekpunten voor. Deze versterkingen werden vaak ingeplant op natuurlijk goed verdedigbare plaatsen in de buurt van water.

6. Resultaten Veldonderzoek

6.1. Veldonderzoek

Bij de start van het archeologische onderzoek was een proefsleuvenonderzoek voorzien waarbij in totaal circa 10 % van het terrein zou worden opengelegd door middel van proefsleuven en 2.5 % in de vorm van bijkomende kijkvensters, wat neerkomt op een totaal van respectievelijk 1400 m² en 350 m². Tijdens het veldonderzoek is het goedgekeurde proefsleuvenplan lichtelijk aangepast in functie van de lokale situatie. Zo is werkput 5 iets opgeschoven naar werkput 4 toe wegens het veelvuldig voorkomen van bomen op de voorzien aanlegplaats. Ook de oriëntatie van sleuf 4 is licht geroteerd ten opzichte van de originele inplanting. Dit komt eveneens door de overvloedige begroeiing.

Naast de proefsleuven werd nog één kijkvensters aangelegd. Kijkvenster 1 was gelegen aan de oostelijke zijde aan het zuidelijke uiteinde van proefsleuf 1. Dit venster werd op deze locatie aangelegd om te onderzoeken of de kuilen aangetroffen op die locatie in werkput 1 eveneens verder voorkomen.

Verspreid over het plangebied zijn in totaal vijf werkputten aangelegd. In totaal werd een oppervlakte van 1370 m² ontgraven door middel van proefsleuven en circa 50 m² door middel van kijkvensters wat neerkomt op een dekking van circa 11 %.

De onderzoeksvlakken zijn aangelegd op de grens tussen de Ap- en de C-horizont of op de grens tussen de Ap- en de E-horizont, op een diepte van ongeveer 30-50 cm onder het maaiveld. De werkputten zijn laagsgewijs door de kraan uitgegraven. De onderzoeksvlakken zijn manueel met de schop bijgeschaafd. Alle vlakken zijn gefotografeerd en digitaal ingetekend. Met een metaaldetector is de aanwezigheid van metalen vondsten in de bodem nagegaan. In elke proefsleuf is minstens één profielkolom van minstens 100 cm breed opgepoetst, gefotografeerd, ingetekend op schaal 1/20 en beschreven. De bovenzijde is in alle profielen het maaiveld, de bodem vormt de onderzijde van de profielput. De diepte van elk vlak ten opzichte van het maaiveld is weergegeven volgens de Tweede Algemene waterpassing (TAW). Alle werkputten zijn ingemeten in Lambert-72 coördinaten.

6.2. Bodemopbouw

door Rob Paulussen

Algemeen

De aangetroffen en beschreven bodemprofielen zijn gevormd in een dunne laag zwak tot matig siltig, matig fijn tot matig grof, lichtgeel tot grijswit Pleistoceen dekzand. Het dekzand wordt gekenmerkt door een goede sortering en het ontbreken van een (macroscopisch) waarneembare geogenetische gelaagdheid. Dit duidt op een eolisch afzettingsmilieu zonder dat er sprake is geweest van verspoeling tijdens de afzettingsfase.

In enkele profielen (profiel 1.1, 2.1 en 4.1) hoe iets dieper er sprake is van een meer gele tot groengele kleur. Dit dekzand is ook iets grover en lemiger. In de top komen cryoturbate vervormingen voor. De meer groene kleur wordt veroorzaakt door de bijmenging van glauconiet uit de onderliggende Tertiaire afzettingen van het Diestiaan. Deze onderliggende afzettingen zullen door zowel oppervlakkig afstromend water als door de wind deels zijn meegenomen en in het onderste (niveo)eolische dekzand zijn terecht gekomen. Het bovenste, glauconietarme dekzand zal uit de laatste fase van het Pleniglaciaal van het Weichseliaan of zelfs het Laat-Glaciaal dateren.

In deze zandige, periglaciaire Pleistocene dekzandafzettingen hebben zich gedurende het Holocene podzolprofielen gevormd met een kenmerkende sterk gebleekte E-horizont en direct daaronder een donkere B-horizont met ingespoelde amorfe humus en ijzer- en sesquioxiden. Deze podzolen zijn zeer hier sterk ontwikkeld met een relatief dikke E-horizont die kenmerkend is voor een droog bodemmilieu. In enkele profielen konden nog de resten van de oorspronkelijk A-horizont (aangeduid als Ahb-horizont) worden onderscheiden.

De oorspronkelijke podzolbodem is binnen het plangebied overal afgedekt door een opgebrachte, donkere, sterk humushoudende laag die kan worden aangeduid als een oud akkerdek (in hoeverre deze laag is ontstaan door plaggenbemesting is onzeker). Met uitzondering van het uiterste oostelijke deel (profiel 5.1) is deze antropogene humus A horizont relatief dun en voldoet derhalve formeel niet aan het criterium voor een dikke antropogene humus A horizont. Deze laag vertoont met uitzondering van de recente ploegvoor geen interne gelaagdheid. In enkele profielen zijn aan de basis in

de top van de C-horizont oude spitsporen nagetroffen (profielen 3.1 en 4.1). In het akkerdek zijn tijdens het onderzoek van de profielen geen resten aangetroffen die en datering mogelijk maken.

Opvallend was dat de bodemprofielen binnen het plangebied op korte afstand grote verschillen vertoonden. In een aantal profielen ontbrak de oorspronkelijke podzolbodem volledig en lag de donkere A-horizont direct op de C-horizont. Dit betrof vooral het zuidelijke deel (profielen 1.1, 2.1, 3.1 en 4.1). Ook de dikte van de A-horizont varieerde nogal van slechts 30 cm tot 80 cm in profiel 5.1. Oorzaak hiervan zijn waarschijnlijk menselijke bodemingrepen waardoor met name binnen het zuidelijke deel van het plangebied nabij de historische bebouwing de oorspronkelijke bodemsterk verstoord c.q. verdwenen is. De sterkste verstoring is aangetroffen in profiel 2.1. De oorspronkelijke bodem is hier volledig afgegraven waarna een 25 cm dikke laag zand is opgebracht. De onderliggende dunne laag (2Ap2) is het gevolg van oppervlakkige verspoeling kort na de ontgraving. De ouderdom van deze verstoring kan niet nader worden geduid maar lijkt zeker recent (19^e-20^e eeuw).

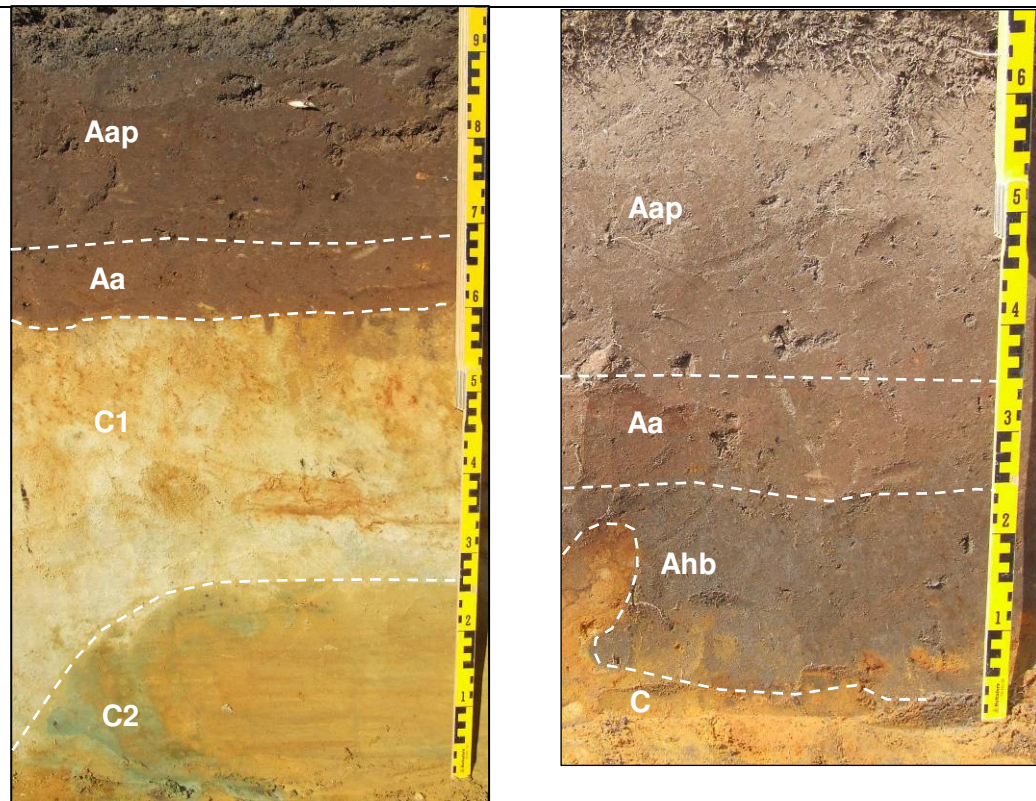
Conclusie

Uit het bodemkundig onderzoek binnen het plangebied blijkt dat de bodem volledig Weichseliaan dekzand bestaat dat in de top volledig eolisch is en aan de basis enigszins grover en lemiger, niveo-eolisch met een duidelijke glauconiet component uit de onderliggende geërodeerde Tertiaire afzettingen.

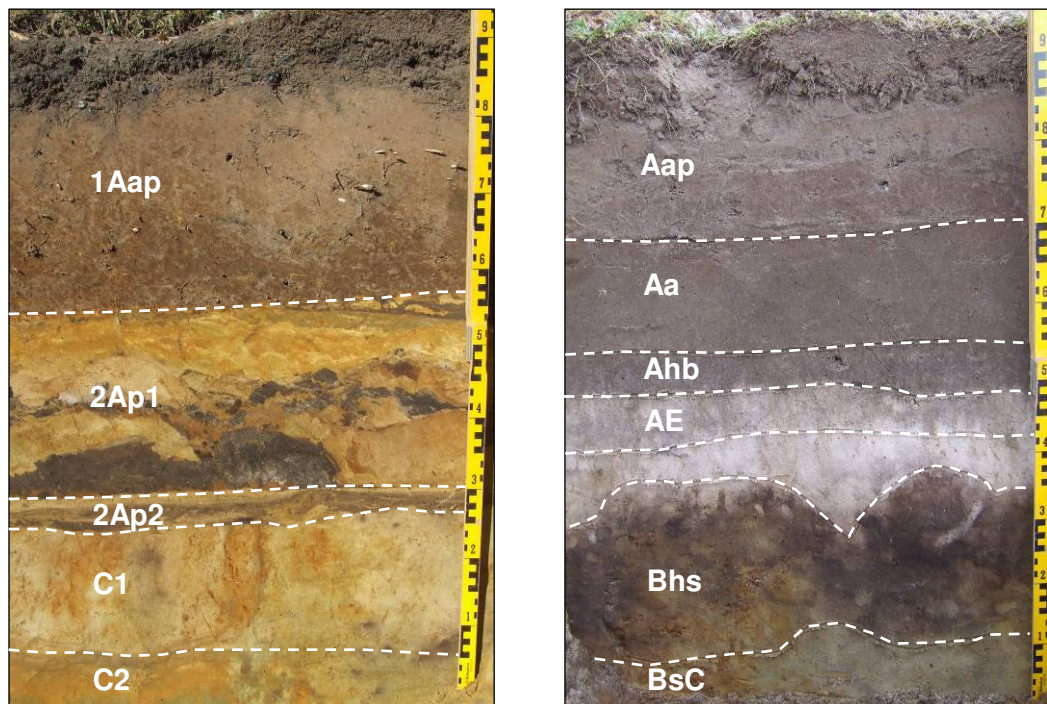
In het dekzand heeft zich oorspronkelijk een xeromorfe podzol ontwikkeld met een duidelijke E- en Bhs-horizont. Binnen het noordelijke deel van het plangebied is deze podzol nog vrijwel intact. Binnen het zuidelijke deel van het plangebied is de bodem sterk antropogeen verstoord en ontbreekt de podzol. Hier is sprake van louter een AC-profiel bestaande uit een humusrijke A horizon op dekzand. Hierdoor kunnen met name ondiepe archeologische sporen verloren zijn gegaan.

De oorspronkelijke podzolbodem is afgedekt door een humusrijk akkerdek. Het akkerdek is eenfasig en verschilt op korte afstand sterk in dikte en structuur. Alleen in het oostelijke deel van het plangebied is een dik akkerdek van zo'n 80 cm aangetroffen. Het lijkt derhalve vooralsnog geen onderdeel te zijn van een oorspronkelijke grootschalig akkercomplex.

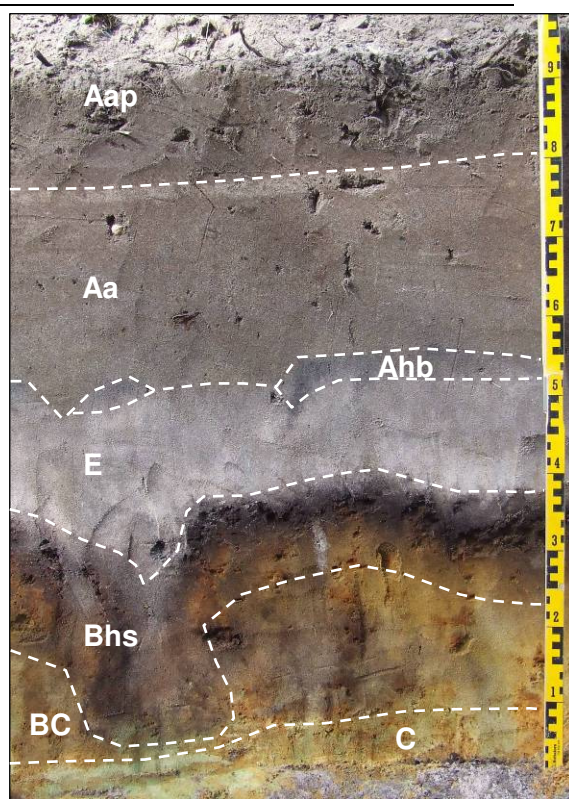
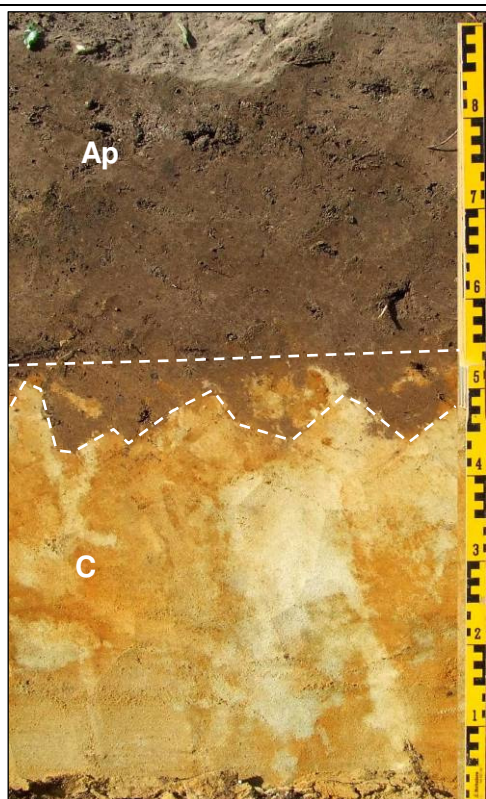
Plaatselijk komen onder het akkerdek nog spitsporen en resten van de oorspronkelijke A-horizont voor.



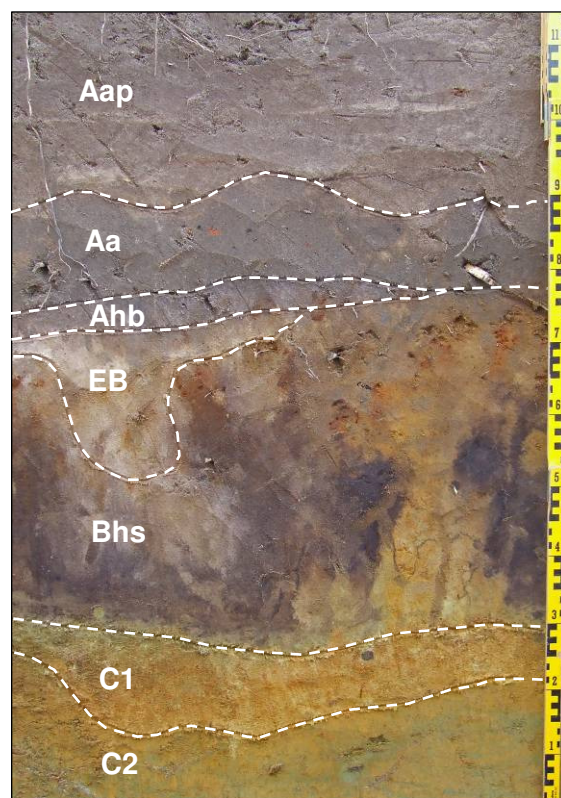
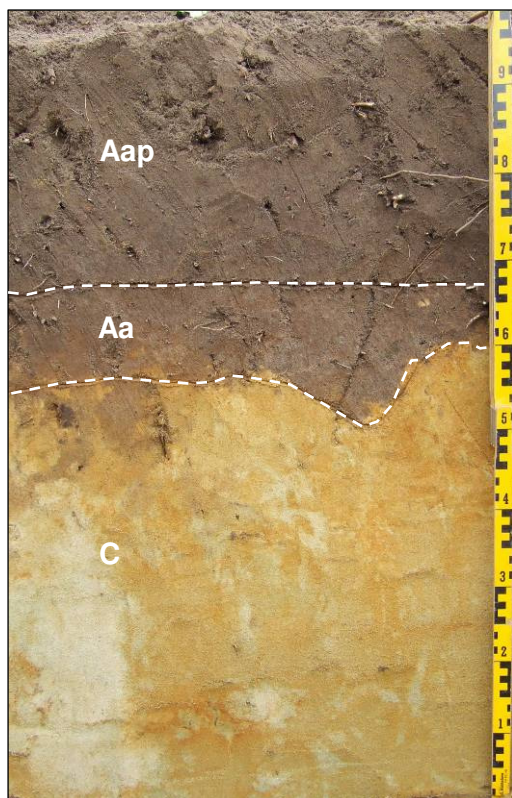
Afbeeldingen 11 en 12: Profielen 1.1 en 1.2 met een dun akkerdek direct op dekzand (rechts) en op de resten van een podzol (links)



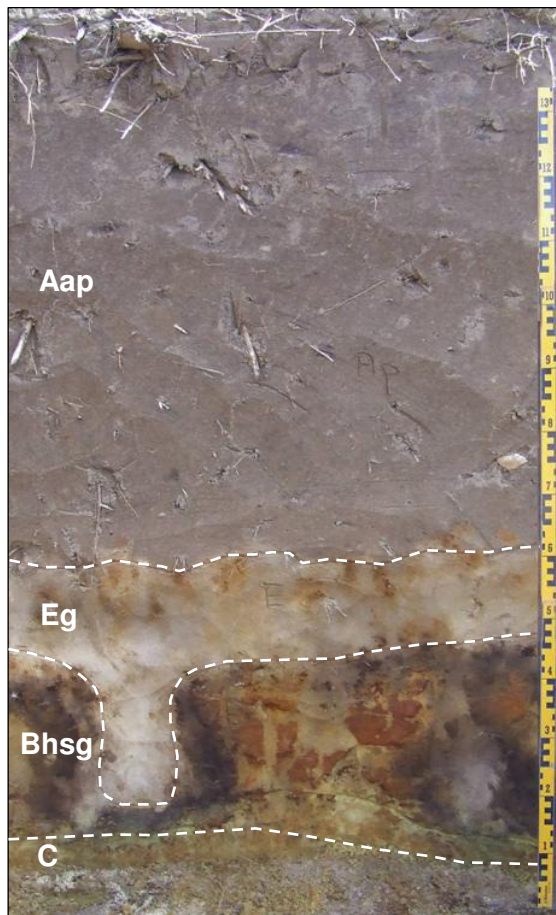
Afbeeldingen 13 en 14: Profielen 2.1 en 2.2 met links een sterk verstoorde bodem en rechts een vrijwel intacte xeromorfe podzol met daarboven een akkerdek in dekzand



Afbeeldingen 15 en 16: Profielen 3.1 en 3.2 met links een akkerdek direct op het gele dekzand van de C-horizont en rechts een gebioturbeerde, vrijwel intacte podzol onder een dun akkerdek



Afbeeldingen 17 en 18: Profiel put 1 met een plaggendeek op een gebioturbeerde hydropodzol met graafgangen (links) en profiel put 1 met een sterk gebioturbeerde xeropodzol in dekzand (C1) op herwerkte fluvioglaciale



Afbeelding 19: Profielen 5.1 met een akkerdek direct op de E-horizont.

6.3. Sporen en structuren

Tijdens het onderzoek zijn in totaal vijf werkputten en één kijkvenstres aangelegd waarbij het onderzoeksvlak aangelegd werd op het hoogst leesbare niveau waarop sporen kunnen aangetroffen worden. Dit niveau wordt veelal aangetroffen op de overgang tussen het steriele moedermateriaal (C-horizont) en de bovenliggende natuurlijke of geroerde lagen. Indien de bodemopbouw echter intact is wordt het archeologische vlak aangelegd op het niveau waarop de eerste sporen zich zichtbaar manifesteren.

Zoals vermeld komt lokaal binnen het plangebied een podzol bodemprofiel voor. Dit profieltype ontwikkelde zich veelal tijdens het late Weichseliaan en het begin van het Holoceen. Hierdoor zouden de meeste archeologische sporen zich als verstoringen van dit natuurlijke bodemprofiel moeten aftekenen. Hierdoor is er geopteerd om het archeologische vlak, waar de podzolbodem aanwezig was, aan te leggen op het niveau

tussen de ploeglaag (Ap-horizont) of de restanten van de oude A-horizont en de uitlogingshorizont (E-horizont) die zich als wit sediment in het vlak aftekent.

Door dit niveau aan te houden kon tevens getracht worden om lithische artefacten bij aanleg van het vlak op te sporen, hoewel deze prospectietechniek hiervoor niet ideaal geschikt is.

Paalkuilen

Tijdens het vooronderzoek werden, tegen de noordgrens van werkput twee, enkele paalkuilen aangetroffen. Op dezelfde hoogte in proefsleuf één werden eveneens paalsporen gevonden, maar de aard en voorkomen varieerde ten opzichte van deze in put twee.

De paalsporen in werkput twee tekenen zich in het vlak af als donker grijsbruine ronde vlekken met kleine ijzerconcreties en donkere vlekjes door bioturbatie. Bij de aanleg van het vlak werd in spoor 208 (V003) een scherp aardewerk aangetroffen.

Ter verificatie werden twee van deze sporen gecoupeerd, namelijk spoor 207 en 211. Spoor 211 was gelegen tegen de putwand, waardoor te zien is dat deze sporen effectief door de E-horizont gegraven werden en afgesneden werden door de Ap-horizont.

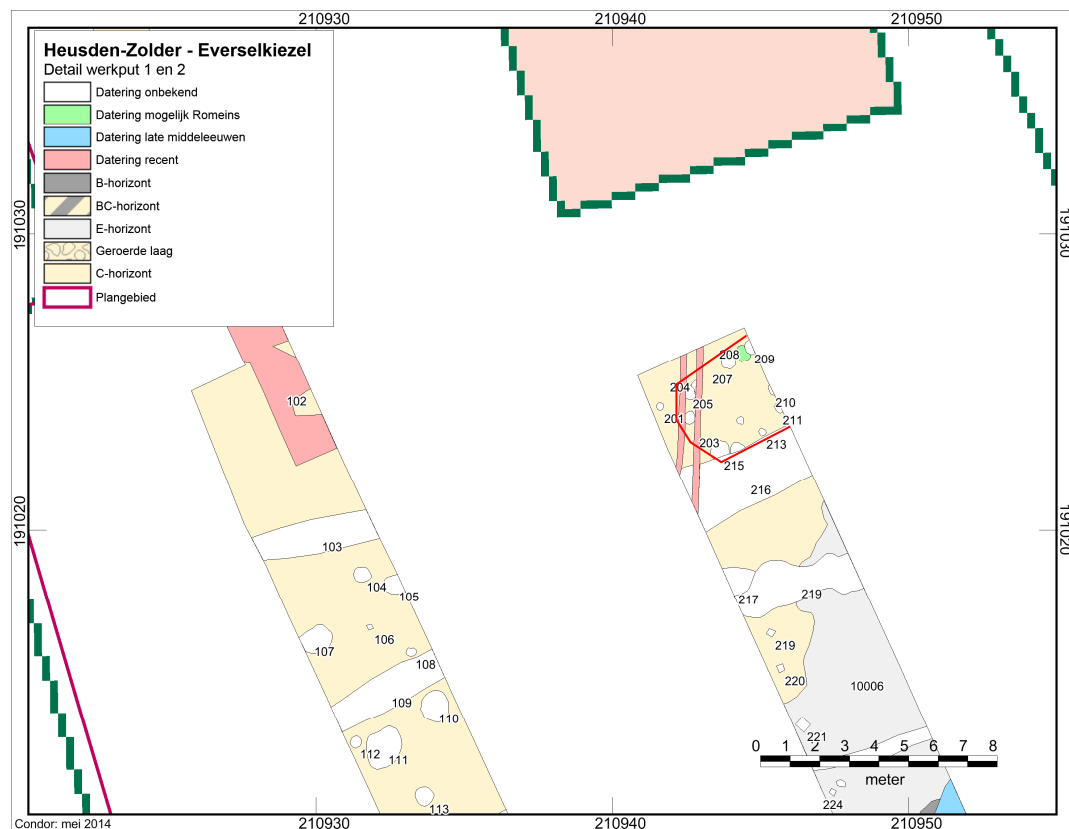


Abbeeldingen 20 en 21: Vlakfoto en coupe van spoor 211.

Beide sporen waren 20 à 25 centimeter diep ten opzichte van het aangelegde vlak. Uit de coupe van spoor 211 blijkt dat het spoor 5 à 10 centimeter boven het aangelegde niveau ook reeds zichtbaar was, maar wegens het voorkomen van bioturbatiesporen is er geopteerd het vlak iets te verlagen.



Afbeelding 22: Vlakfoto van de sporen 207, 208 en 209.



Afbeelding 23: Detail van werkput één en twee, met beide concentraties paalsporen. De mogelijk Romeins gedateerde paalkuil is in het groen aangeduid, een mogelijk gebouw werd met een rode lijn aangeduid.

In spoor 207 werd bij het couperen eveneens een scherf aardewerk (V006) aangetroffen. Studie van deze scherf en van het aardewerk aangetroffen bij aanleg van het vlak in spoor 208 (V003) plaatst deze sporen waarschijnlijk in de Romeinse periode, vanaf einde tweede tot en met derde eeuw na Christus.

Deze paalsporen (S207, 208 en 211) vormen tezamen met de sporen S204, S205, S206, S209, S214 en S215 mogelijk een structuur (*Afbeelding 23*). Een typologische classering van deze structuur is echter met de huidige gegevens niet mogelijk.



Afbeelding 24: Vlakfoto van de sporen 231 en 232.

Een spoor met eenzelfde datering werd eveneens aangetroffen in werkput twee, maar in de zuidelijke helft van de sleuf. In spoor 232, dat in het vlak gedocumenteerd werd als een grote donkergrijze vlek, werd eveneens een scherf aardewerk aangetroffen die mogelijk Romeins is (V004).



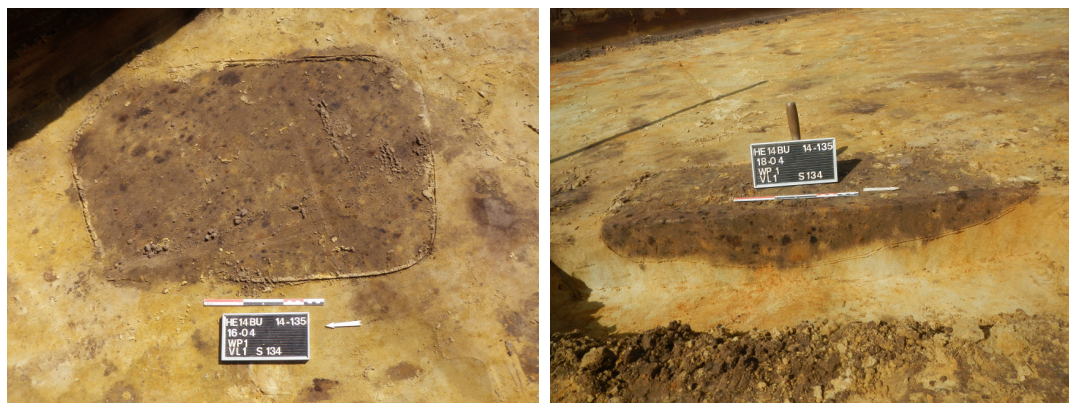
Afbeelding 25 en 26: Vlakfoto en coupe van spoor 105.

In werkput een werden op dezelfde hoogte als de eerst vermelde sporen in werkput twee enkele vage paalkuilen aangetroffen. Deze kuilen waren vage, veel met materiaal uit de C-horizont doorspekte, grijs heterogene sporen, met centraal een donkergrijze kern. Een coupe van spoor 105 tegen de wand van de werkput leverde een zware paalkuil met donkergrijze kern en heterogene geel/grijs gevlekte paalkuil vulling. Uit dit spoor werd echter geen aardewerk aangetroffen, waardoor een periodisering niet mogelijk is.

In het zuiden van werkput één werd tenslotte nog één van de paalkuilen gecoupeerd en ook dit bleek een duidelijk antropogeen spoor te zijn. In het vlak tekende spoor S138 zich af als een rond heterogeen spoor met duidelijke donkere en gele/oranje vlekken. Eens gecoupeerd komt een mooi paalspoor te voorschijn dat circa vijfentwintig centimeter diep was ten opzichte van het aangelegde vlak. In dit spoor werden echter geen vondsten aangetroffen, waardoor ook hier een datering onzeker is.

Kuilen

In alle aangelegde sleuven, met uitzondering van werkput vijf, worden grotere kuilen aangetroffen. Het merendeel van deze kuilen zijn van recente ouderdom en worden hierna besproken. Enkele kuilen zijn echter vermoedelijk van vroegere periodes. Zo werd in de zuidelijke helft van werkput één enkele gelijkende sporen aangetroffen (S128, S134 en S135). Het waren grote rechthoekige sporen met een donker grijsbruine vulling. In de vulling zijn donker grijze vlekjes en geel/oranje ijzerconcreties op te merken.



Afbeelding 27 en 28: Vlakfoto en coupe van spoor 134.

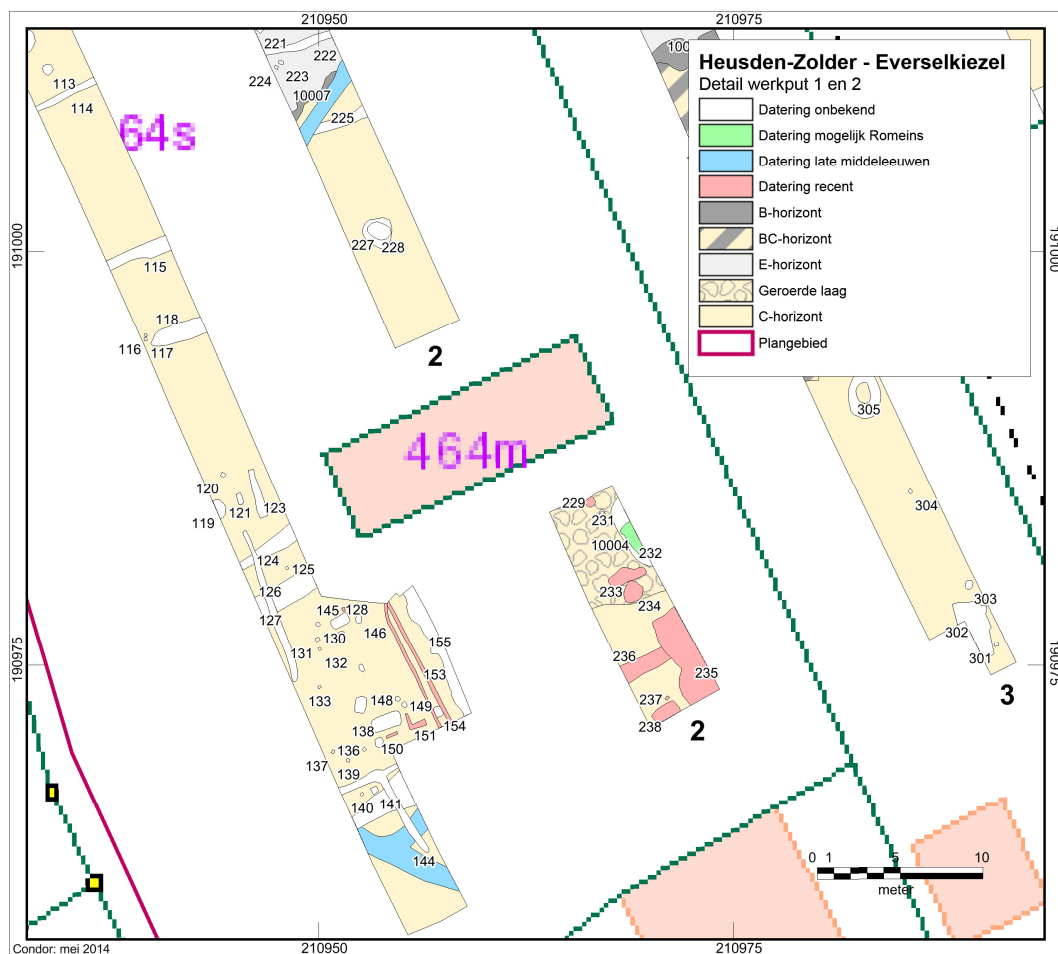
Spoor 134 werd gecoupeerd en hieruit blijkt dat de kuil scherp aftekent tegen de C-horizont en ongeveer vijftien centimeter diep was. In het spoor werden echter geen vondsten aangetroffen waardoor ook hier een datering onzeker is. Naar analogie met eerder opgegraven sites zouden deze sporen echter kunnen dateren uit de middeleeuwen (zie bijvoorbeeld de vlakdekkende opgraving te Gierle - Veenackers⁹) Centraal in werkput drie werd een langwerpige kuil (S311) aangetroffen die greppel S312 doorsnijdt. Dit spoor werd opgevuld met een donkerbruin sediment. Het spoor werd niet gecoupeerd, maar bij aanleg van het vlak werd in de vulling een scherf aangetroffen die dateert vanaf het midden van de twaalfde eeuw. In deze periode worden ook twee greppels gedateerd die hieronder verder besproken zullen worden.

Greppels

Binnen het plangebied zijn enkele greppels aangetroffen die mogelijk gelinkt kunnen worden aan een oude percelering.

De sporen 225 (werkput 2) en 144 (werkput 1) (*Afbeelding 29*) worden beide eind dertiende tot veertiende eeuw gedateerd en behoren mogelijk tot eenzelfde structuur of percelering. Beide greppels schijnen haaks ten opzichte van elkaar ingeplant te zijn. In werkput één komt spoor 225 evenwel niet voor. Halverwege spoor 144 vertrekt echter een haakse greppel die eenzelfde noordoost-zuidwest oriëntatie vertoont als spoor 225.

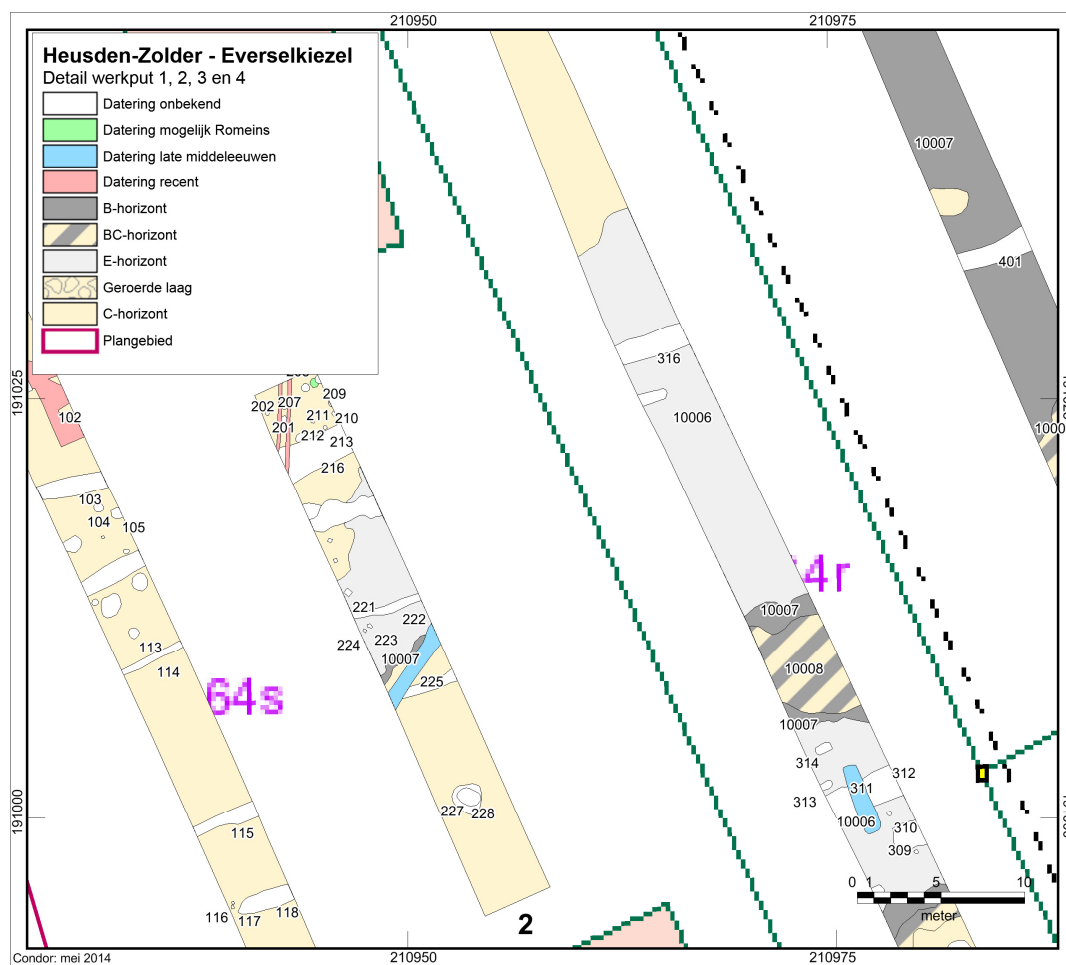
⁹ Mervis, 2014, In prep.



Afbeelding 29: Detail van werkputten één en twee. De twee haakse greppels werden in het blauw aangegeven.

Ten noorden van spoor 225 loopt greppel 216 in oostnoordoost-westzuidwestelijke richting. Dit spoor komt ook in werkput vier, drie en één voor, zij het onder een andere benaming (*Afbeelding 30*). In werkput vier is dit spoor 401, in put drie is dit spoor 316 en in werkput één spoor 103 of 109. Mogelijk zijn zowel spoor 103 als 109 deel van deze greppel en splitst hij zich in twee tussen werkput één en twee.

Mogelijk is deze greppel terug te vinden op de Ferrariskaart (*Afbeelding 31*). Op deze kaart is er een perceel gelegen centraal binnen het plangebied. Mogelijk is deze greppel de noordgrens van dit perceel.



Afbeelding 30: Detail van de werkputten 1 tot 4, met de doorlopende greppel bovenaan centraal.



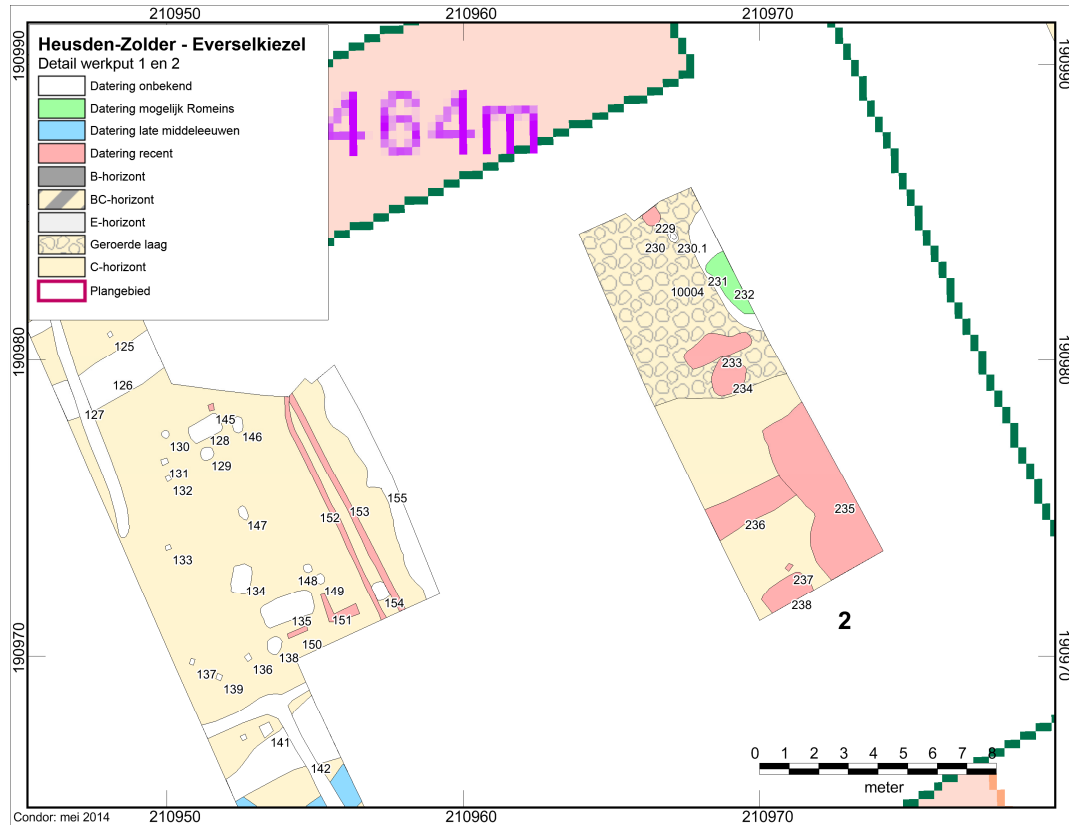
Afbeelding 31: Ferrariskaart met aanduiding van het plangebied (roze kader) en de mogelijke perceelsgreppel (gele lijn).

Ook komen er enkele kleinere greppels voor in de verschillende werkputten, die schijnbaar niet verder lopen in de aanpalende werkputten. In deze sporen werd geen aardewerk aangetroffen, waardoor er geen uitspraak gedaan kan worden omtrent ouderdom.

Recente sporen

Tenslotte werden er nog enkele recente sporen aangetroffen. Deze beperkten zich hoofdzakelijk tot grote kuilen en ploegsporen/smalle greppels. Het merendeel van de kuilen is te vinden in het zuidelijke deel van werkput twee. Deze sleuf is onderhevig geweest aan een sterke verstoring die vermoedelijk het resultaat is van de aanleg van een bijgebouw dat tussen de twee delen van werkput twee gelegen is. Het noordelijke deel van de zuidelijke sleuf was naar het noorden gradueel dieper uitgegraven om de nodige funderingsdiepte te bekomen. Deze vergraven zone is, na documenteren, weggegraven om de mogelijk onderliggende sporen te kunnen documenteren. De zone van de verstoring werd wel op de allesporenkaart weergegeven.

Op dezelfde hoogte in werkput één werden enkele kleine greppels aangetroffen, die mogelijk te linken zijn aan de aanleg van nutsleidingen naar het noordelijk gelegen bijgebouw.



Afbeelding 32: Concentratie van recente sporen in werkput één en twee.

Het zuidelijke uiteinde van werkput vier werd verstoord door de aanleg van de bushalte of de weg die net tegen deze korte zijde gelegen is.

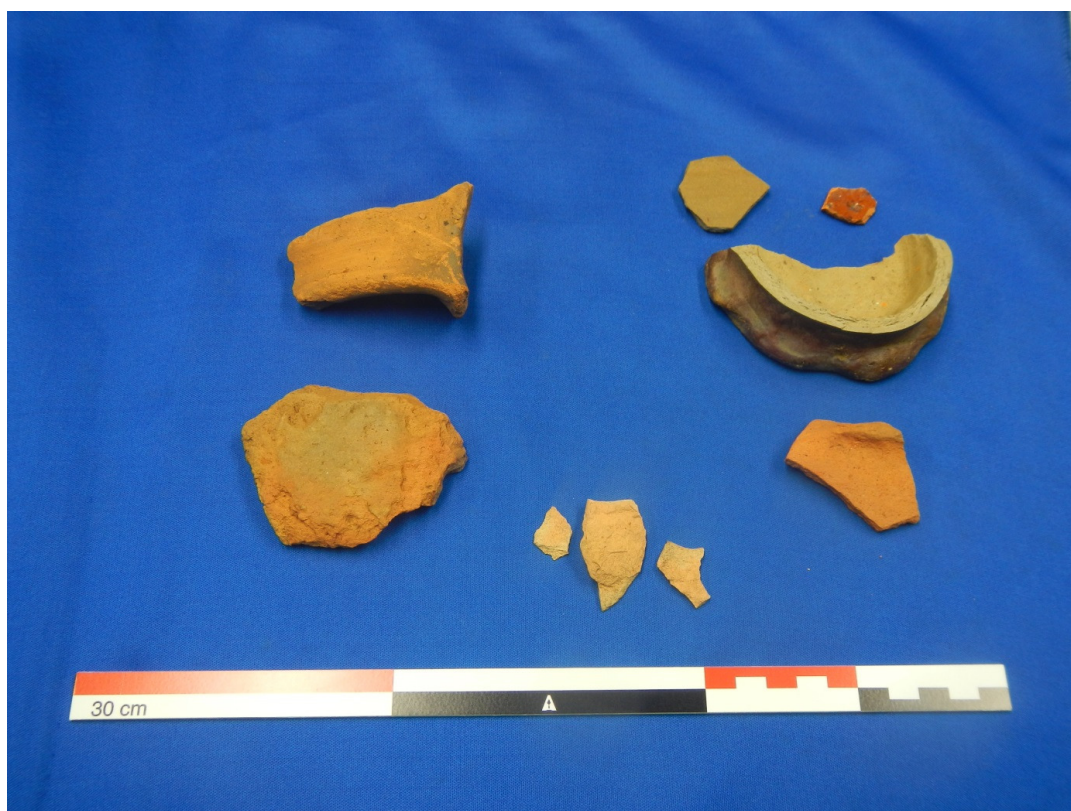
6.4. Vondsten

Tijdens de proefsleuven campagne zijn zes vondstzakjes geborgen. Met uitzondering van een vondstcontext met keramisch bouw materiaal of mogelijk hutteleem betreft het aardewerk. Vaak niet meer dan twee fragmenten. Gezien de zeer geringe hoeveelheid en sterke fragmentatie is het zeer moeilijk om iets met zekerheid te zeggen. Hierbij is dan ook de nodige voorzichtigheid geboden.

De mobilia zijn quasi uitsluitend aangetroffen bij de aanleg van het vlak. Het bouw materiaal fragment is daarentegen bij het couperen bemerkt.

Een handvat moet wellicht toegeschreven worden aan de Romeinse periode. Onder voorbehoud situeert zich ook gladwandige waar. Dit fragment is mogelijk gesmookt. Het kan echter niet uitgesloten worden dat het om een post-Romeinse scherf gaat.

Een volgend scherffragment is aan de het oppervlak zeer glad en de breuk vertoont een beginnende versintering. Men zou kunnen spreken van een “proto-steengoed” maar dit reflecteert een chronologische indicatie, namelijk 13e tot en met eerste kwart 14e eeuw. Wellicht betreft het eerder de Duitse term *angesinterte klingend hart gebrannte Irdenware*. Dergelijk aardewerk dateert tussen de 8e en de 12e eeuw met een vloeiende overgang naar de 13e eeuw. Gezien de gladheid en fijne magering, is een Badorf-type niet uitgesloten.



Afbeelding 33: Collage van de verschillende vondsten aangetroffen tijdens het onderzoek. Met bovenaan links het handvat, bovenaan centraal rechts de wellenfuß met daarboven links de versinterde scherf. Onderaan rechts de rode scherf met glazuurspikkel en onderaan links het bouwmetaal.

Tenslotte is middeleeuws roodbakkend aanwezig, dat niet vroeger dateert dan de eerste helft van de 12e eeuw. Een (bodem?)fragment vertoont aan de onderkant een minuscuul incidenteel glazuurspikkel. Op basis van deze eigenschap hebben we

wellicht te maken met relatief “oud” roodbakkend aardewerk, namelijk vóór de 14e eeuw.

Dit laatste vernoemde fragment ging gepaard met een wellenfuß behorende tot het Langerwehe-steengoed type. Het dateert ten vroegste vanaf circa 1280 tot en met 1475.

7. Conclusie

7.1. Inleiding

Het plangebied aan de Everselkiezel is gelegen ten westen van de historische kerk van Eversel. Het projectgebied is in totaal 1,4 hectare groot. Het volledige plangebied was in gebruik als tuin en bosland.

Tijdens het veldonderzoek zijn enkele indicatoren gevonden die wijzen op de aanwezigheid van een archeologische vindplaats binnen het plangebied.

7.2. Beantwoording onderzoeksvragen

- **Zijn er grondsporen aanwezig?**

Tijdens het onderzoek zijn in totaal 121 sporen vastgesteld. De aard van de sporen varieert tussen vage vlekkerige kuilen tot duidelijke recente vergravingen en greppels. Binnen het assortiment sporen konden twee paalkuilen in de Romeinse periode geplaatst worden en drie sporen in de late middeleeuwen.

- **Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?**

Quasi alle sporen zijn antropogeen van oorsprong. Door de lokaal sterke bioturbatie zijn tijdens het veldonderzoek de kleine natuurlijke sporen (mollengangen, wortels, etc.) niet aangeduid. Enkel de grotere natuurlijke sporen en vlekken zijn geregistreerd.

- **Wat is de bewaringstoestand van de sporen?**

De meeste sporen zijn goed herkenbaar en redelijk goed bewaard. Coupes van paalkuilen leert dat de gemiddelde bewaringstoestand varieert tussen 20 tot 25 centimeter onder het aangelegde vlak. De meeste sporen zijn eerder scherp afgelijnd in coupe, maar in het vlak zijn sommige toch vager. Vooral enkele paalkuilen in werkput één waren moeilijker herkenbaar (onder andere spoor 105).

- **Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren en behoren de ze tot één of meerdere periodes?**

In werkput 2 is mogelijk een structuur aangetroffen bestaande uit Romeinse sporen. De paalkuilen die tot het gebouw behoren zijn: S204, S205, S206, S207, S208, S209, S211, S214 en S215. Een classificatie van het type gebouw is met de huidige gegevens niet mogelijk.

- **Behoren de sporen tot één of meerdere periode?**

Binnen het sporenassortiment konden drie periodes afgelijnd worden. Enkele paalkuilen dateren aan de hand van het aardewerk waarschijnlijk uit de Romeinse periode. Er is tevens mogelijk een occupatie uit de late middeleeuwen aanwezig en er werd activiteit uit de nieuwste tijd aangetroffen.

- **Welke zijn de waargenomen horizonten in de bodem, beschrijving +duiding?**

Binnen het plangebied worden twee verschillende types bodemopbouw aangetroffen. Allereerst komt er in de profielen 1.1, 2.1, 3.1 en 4.1 een AC-bodemprofiel voor, waarbij de A-horizont wordt gevormd door een 30 tot 80 centimeter dik pakket donker sterk humus houdend zand. Deze laag is zeker een oud akkerdek, maar in hoeverre mate dit door plaggenbemesting tot stand gekomen is, is onduidelijk. De C-horizont bestaat uit lichtgeel tot grijswit Pleistoceen dekzand.

Daarnaast komt er lokaal binnen het plangebied een podzol-bodem voor. Deze natuurlijke bodem kenmerkt zich in deze zandige, periglaciale Pleistocene dekzandafzettingen door een kenmerkende sterk gebleekte E-horizont en direct daaronder een donkere B-horizont met ingespoelde amorfe humus en ijzer- en sesquioxiden.

Het sporadisch, in vlekken voorkomen van deze natuurlijke bodem wijst op een zeer divers microreliëf, waarbij de laagste zones, waarschijnlijk door nivellering en de daarmee gepaard gaande ophoging van de depressies, gevrijwaard bleven van verstoring door de diepere bodembewerking van de 19de en 20ste eeuw.

- **Waardoor kan het ontbreken van een horizont verklaard worden**

Zoals hierboven vermeld is het plausibel dat er binnen het plangebied een grootschalige grondbewerking heeft plaatsgevonden, waardoor het natuurlijke microreliëf genivelleerd is geraakt. Hierbij werden de hoogste punten afgetopt en met dit sediment werden de depressies opgevuld. Door het vergraven van deze hogere zones is hier vaak de natuurlijke opbouw deels of volledig verstoord.

- **wat is de relatie tussen de bodem, de landschappelijke context (landschap algemeen, geomorfologie,...) en de archeologische sporen.**

De oudste sporen werden aangetroffen in de zone waar het bodemprofiel nog intact was. De sporen die enkel in de C-horizont werden aangetroffen dateren vermoedelijk uit de middeleeuwen, waardoor mogelijk de nivelleringsfase te situeren valt tussen de Romeinse periode en de middeleeuwen.

Hoeveel van het hogere deel is afgegraven tijdens deze bewerkingsfase is niet geweten. Er moet echter wel de bemerking gemaakt worden dat de gecoupeerde paalkuilen circa 20 à 25 centimeter diep waren. In de profielenkolommen van de podzolbodem blijkt de E-horizont tezamen met de B-horizont tot ongeveer 30 centimeter dik was.

Een afgraving van 30 à 35 centimeter zorgt dan al voor een volledig vernietigen van het opgebouwde archeologische areaal tot dan toe. Gezien de historische nederzettingen zich vaak op de hoger gelegen heuveltop vestigden is het derhalve mogelijk dat de eigenlijke nederzetting deels of volledig verdwenen is.

Gezien het droge voorkomen van het terrein is het echter ook zeer goed mogelijk dat al het hierboven vermeldde niet van toepassing is en dat bij locatiekeuze voor inplanting van de huizen binnen de nederzetting geen rekening werd gehouden met het toenmalige microreliëf.

- **Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?**

Bij een eventueel vervolgonderzoek moet bijzondere aandacht gespendeerd worden aan vage sporen. Ook de aanleg van het vlak dient, door het voorkomen van een intact bodemprofiel op sommige plaatsen, met enige omzichtigheid te gebeuren, waarbij er zeker niet dadelijk tot de scheiding tussen de B- en C-horizont gegraven mag worden.

8. Aanbevelingen

Op basis van de onderzoeksresultaten van het proefsleuvenonderzoek wordt voor het plangebied een vervolgonderzoek geadviseerd. Deze advieszone wordt weergegeven in de advieskaart (bijlage 7). De afgebakende zone omvat de werkputten één en twee met hierrond een bufferzone. De totale oppervlakte van de weerhouden zone bedraagt circa 3800 m² (groene polygoon). Binnen deze zone zijn archeologische sporen vastgesteld uit de Romeinse periode (mogelijk een structuur) en de late middeleeuwen.

Tevens wordt er geadviseerd om na afbraak van de kippenstal ten noorden van werkput 2 een proefsleuf aan te leggen teneinde de intactheid van de bodem te verifiëren en om te kijken of de sporen die tegen de noordwand van werkput twee gelegen zijn zich noordwaarts doorzetten.

Ook zou na het rooien van de bomen op het noordelijke deel van het plangebied een proefsleuf moeten aangelegd worden in het vroegere bosgebied om ook hier te kijken of er mogelijke archeologische indicatoren aanwezig zijn.

Indien deze zones positief testen op archeologische sporen worden deze meegenomen in het vervolgonderzoek, met een maximum van 2650 m² (oranje polygoon)

Bovenstaand advies is slechts een selectieadvies en dient louter ter advisering van het bevoegd gezag: het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Limburg. Het definitieve besluit met betrekking tot de vrijgave van het terrein, zal op basis van het uitgebrachte advies genomen worden door het bevoegd gezag. Daarom wordt geadviseerd om inzake het besluit contact op te nemen met het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Limburg.

9. Bibliografie

Bronnen

BOSCH, J.H.A. 2005. Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode, Versie 5.2., *TNO-rapport, NITG 05-043-A*, Utrecht.

FAO. 2006. World reference base for soil resources 2006. A framework for international classification, correlation and communication. *World Soil Resources Reports 103*. Rome

MERVIS D. 2014. Vlakdekkende opgraving op de multi-periode site te Geel-Eikevelden, *Condor Rapporten 56*, Martenslinde.

VAN RANST, E. en SYS, C. 2000. *Eenduidige legenda voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (schaal 1:200.000)*. Gent.

ZECH, W. en HINTERMAIER-ERHARD, G. 2002. Böden der Welt. Ein Biltatlas, Berlin.

ZONNEVELD, J.I.S. 1981 *Vormen in het landschap. Hoofddlijnen van de geomorfologie*. Aula paperback 58

Websites (geraadpleegd maart 2014)

Centraal Archeologische inventaris
<http://cai.erfgoed.net>

Nationaal Geografisch Instituut
<http://www.ngi.be>

Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen
<http://www.agiv.be/gis/diensten/geo-vlaanderen/>

10. USB-stick

Bijgevoegd bevindt zich een USB-stick met de volgende gegevens:

- Foto's geordend per werkput
- De digitale versie van dit rapport
- Fotolijst, sporenlijst, velddagboek, hoogtematen

11. Lijst met gebruikte dateringen

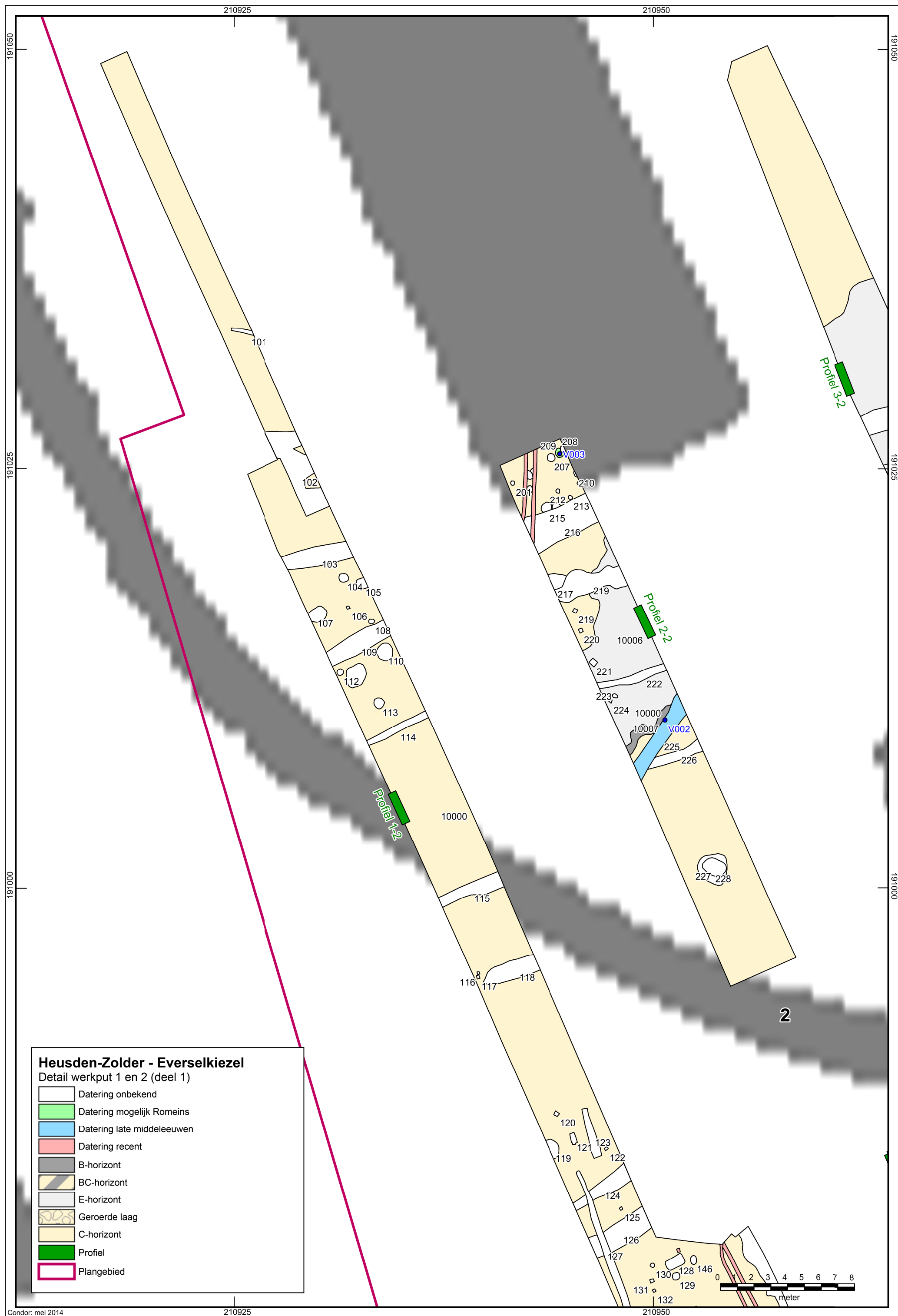
Ruwe datering	Verfijning 1	Verfijning 2	Verfijning 3	Precieze datering
STEENTIJD	Paleolithicum	Vroeg-paleolithicum	Vroeg-paleolithicum	1.000.000/500.000 - 250.000 jaar geleden
		Midden-paleolithicum	Midden-paleolithicum	250.000 - 38.000 jaar geleden
		Laat-paleolithicum	Laat-paleolithicum	38.000 - 12.000 jaar geleden
	Mesolithicum	Vroeg-mesolithicum	Vroeg-mesolithicum	ca. 9.500 - 7.700 v. Chr.
		Midden-mesolithicum	Midden-mesolithicum	7.700 - 7.000/6.500 v. Chr.
		Laat-mesolithicum	Laat-mesolithicum	ca. 7.000 - ca. 5.000 v. Chr.
		Finaal-mesolithicum	Finaal-mesolithicum	ca. 5.000 - ca. 4.000 v. Chr.
	Neolithicum	Vroeg-neolithicum	Vroeg-neolithicum	5.300 - 4.800 v. Chr.
		Midden-neolithicum	Midden-neolithicum	4.500 - 3.500 v. Chr.
		Laat-neolithicum	Laat-neolithicum	3.500 - 3.000 v. Chr.
		Finaal-neolithicum	Finaal-neolithicum	3.000 - 2.000 v. Chr.
METAALTJIDEN	Bronstijd	Vroege bronstijd	Vroege bronstijd	2.100/2.000 - 1.800/1.750 v. Chr.
		Midden bronstijd	Midden bronstijd	1.800/1.750 - 1.100 v. Chr.
		Late bronstijd	Late bronstijd	1.100 - 800 v. Chr.
	Ijzertijd	Vroege ijzertijd	Vroege ijzertijd	800 - 475/450 v. Chr.
		Midden ijzertijd (oosten)	Midden ijzertijd (oosten)	475/450 - 250 v. Chr.
		Late ijzertijd (oosten)	Late ijzertijd (oosten)	250 - 57 v. Chr.
		Late ijzertijd (westen)	Late ijzertijd (westen)	475/450 - 57 v. Chr.
ROMEINSE TIJD	Romeinse tijd	Vroeg-Romeinse tijd	Vroeg-Romeinse tijd	57 v. Chr. - 69
		Midden-Romeinse tijd	Midden-Romeinse tijd	69 - 284
		Laat-Romeinse tijd	Laat-Romeinse tijd	284 - 402
MIDDELEEUEWEN	Middeleeuwen	Vroege middeleeuwen	Frankische periode	5de eeuw - 6de eeuw
			Merovingische periode	6de eeuw - 8ste eeuw
			Karolingische periode	8ste eeuw - 9de eeuw
		Volle middeleeuwen	Volle middeleeuwen	10de eeuw - 12de eeuw
		Late middeleeuwen	Late middeleeuwen	13de eeuw - 15de eeuw
NIEUWE TIJD	Nieuwe tijd	16de eeuw 17de eeuw 18de eeuw		
NIEUWSTE TIJD	Nieuwste tijd	19de eeuw 20ste eeuw		

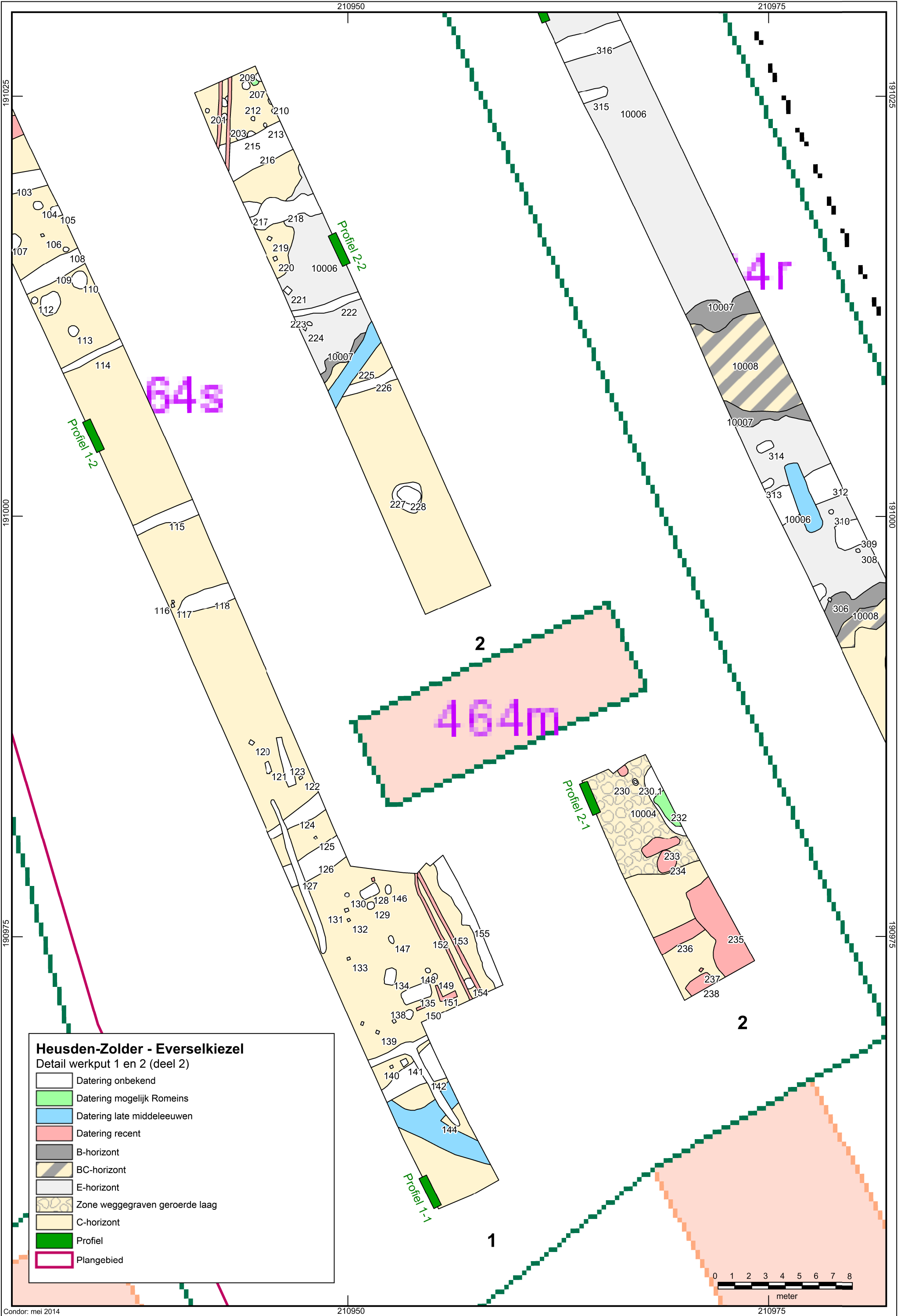
BIJLAGEN

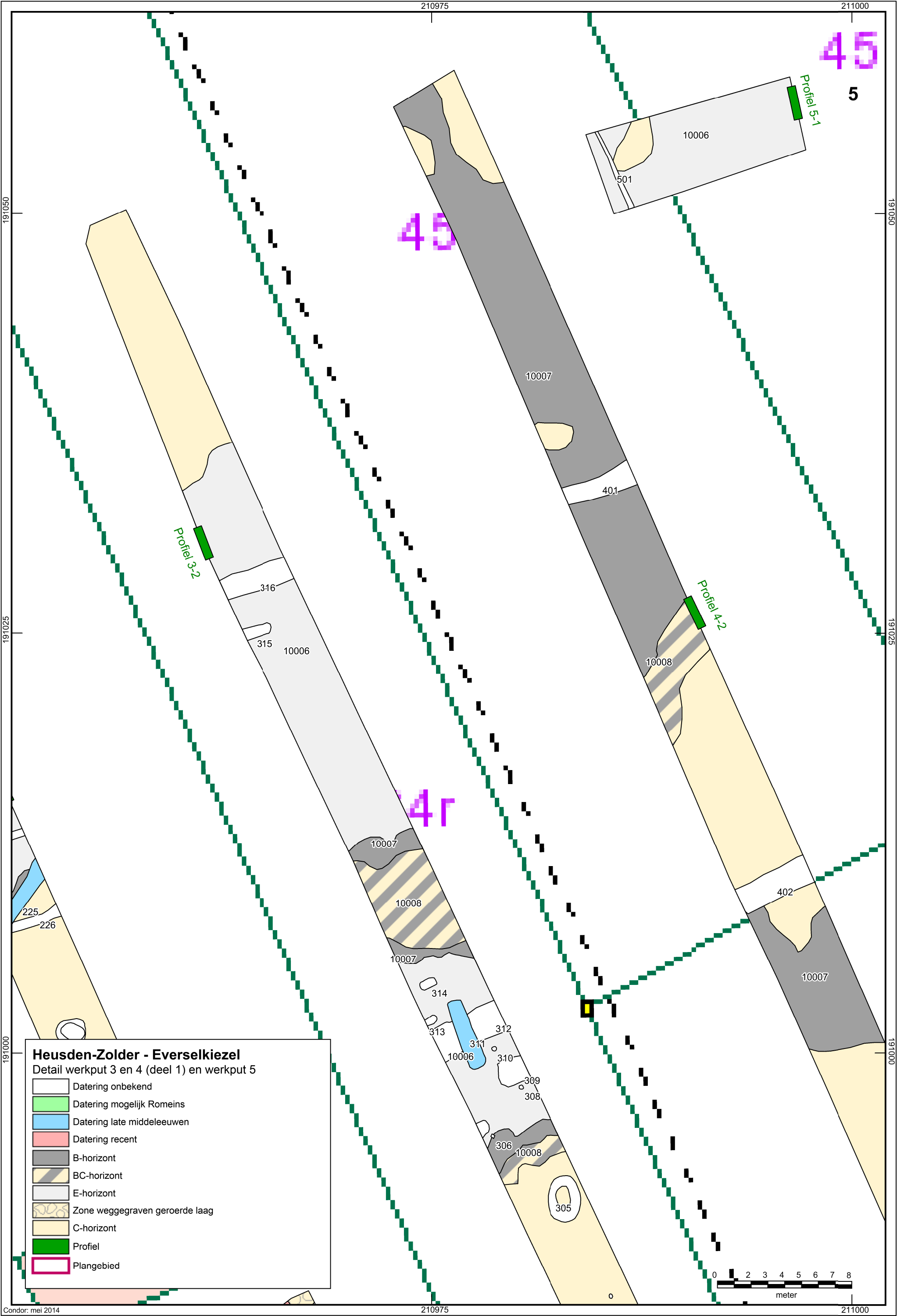
Bijlage 1

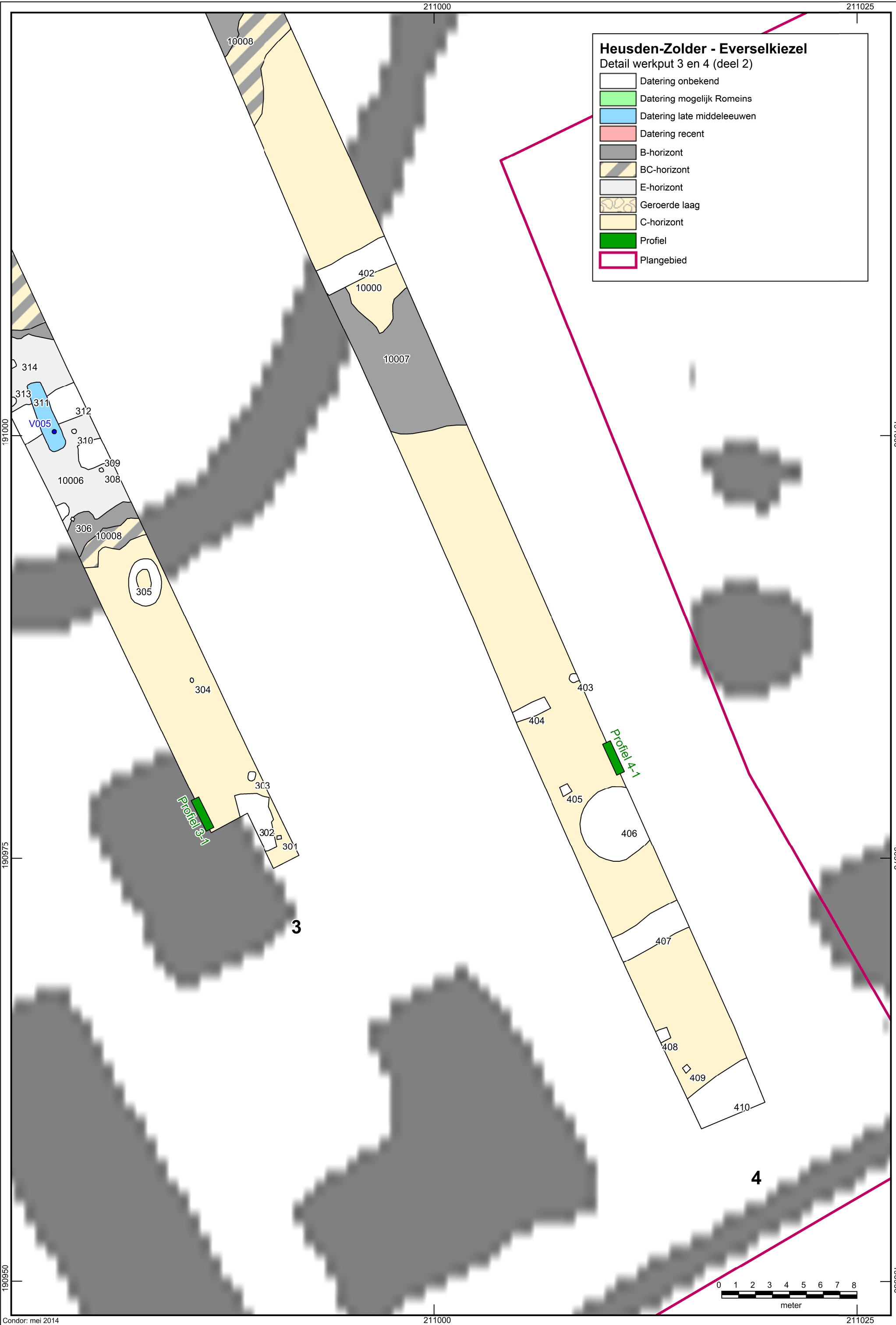


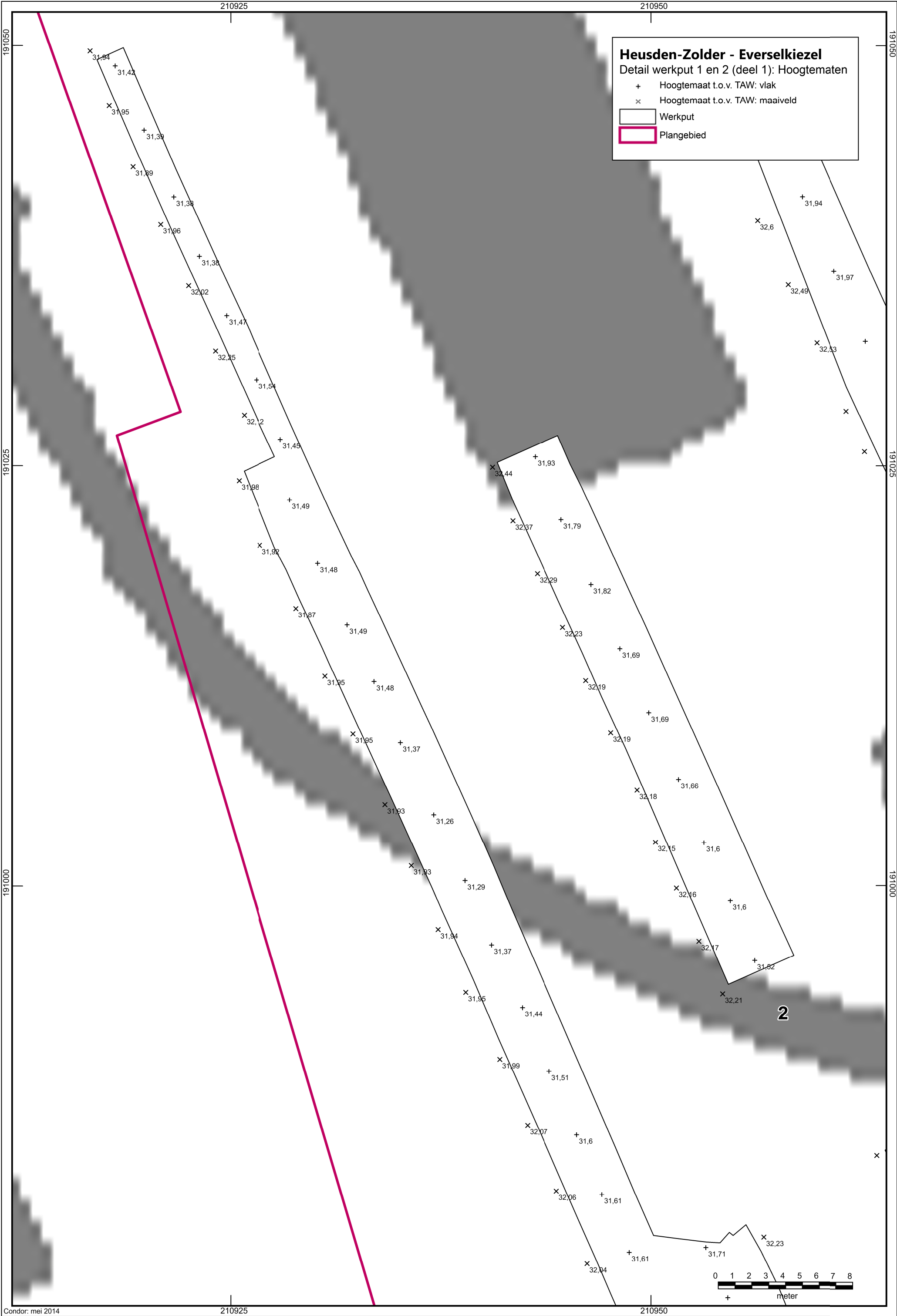
Bijlage 2

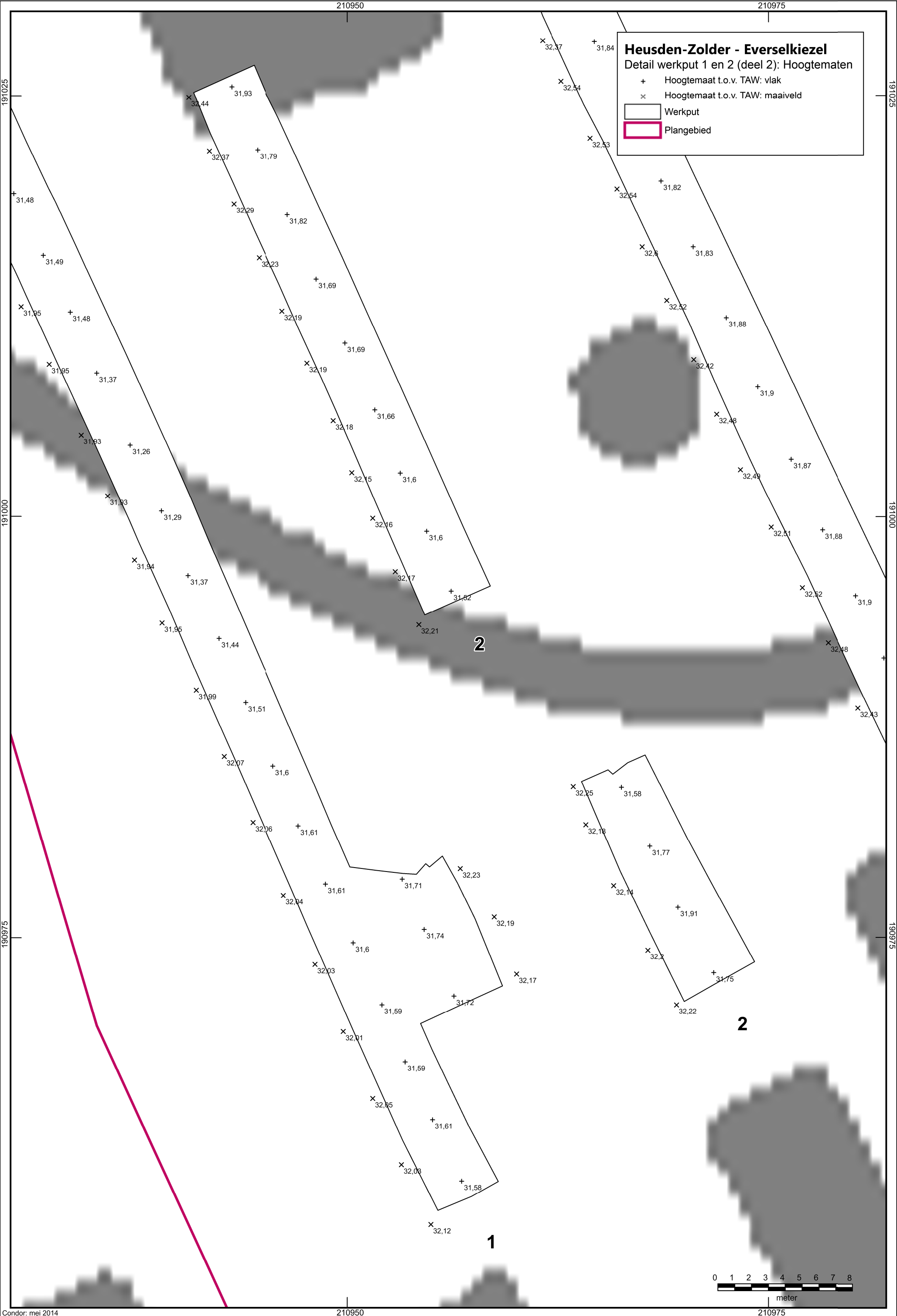


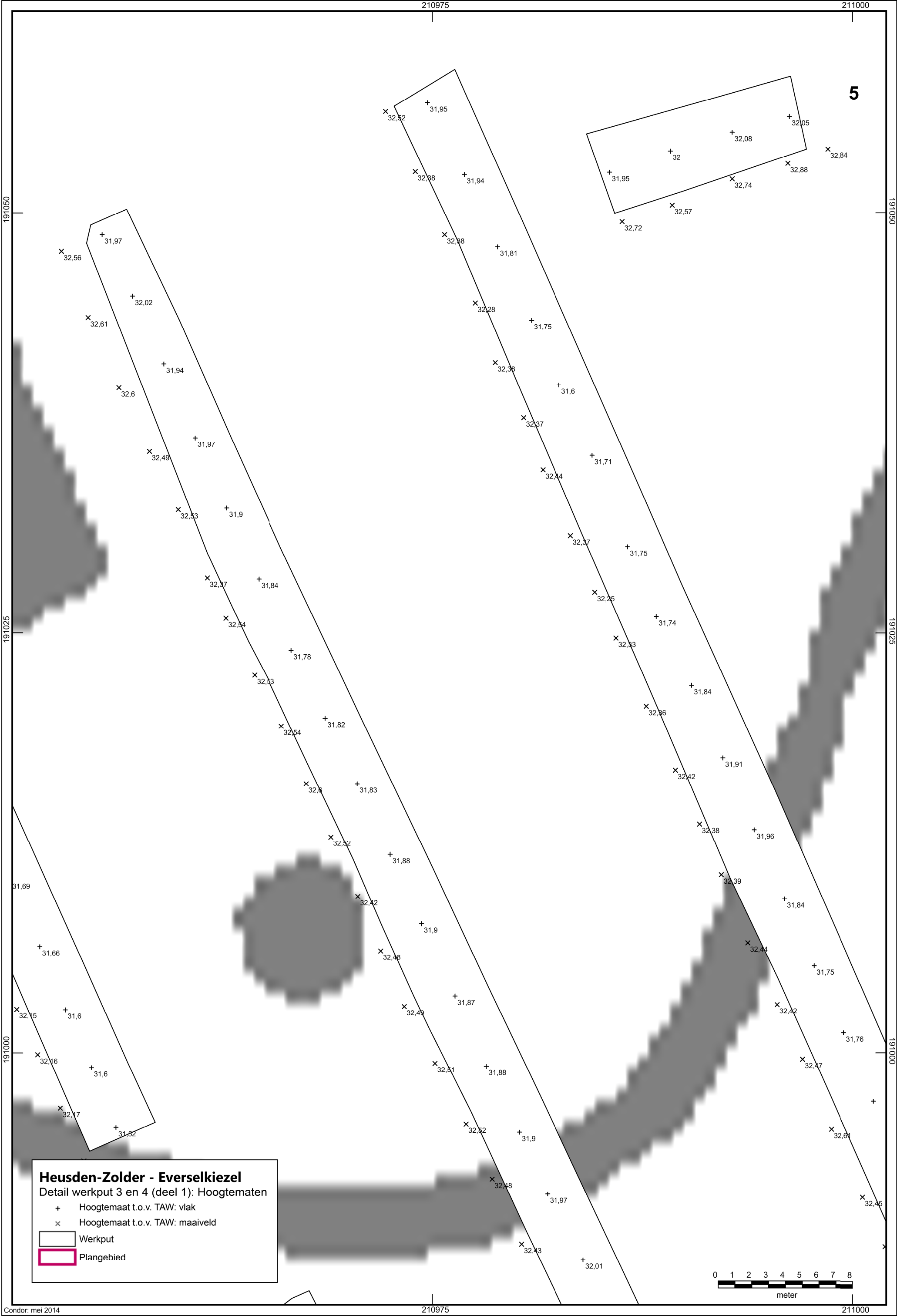


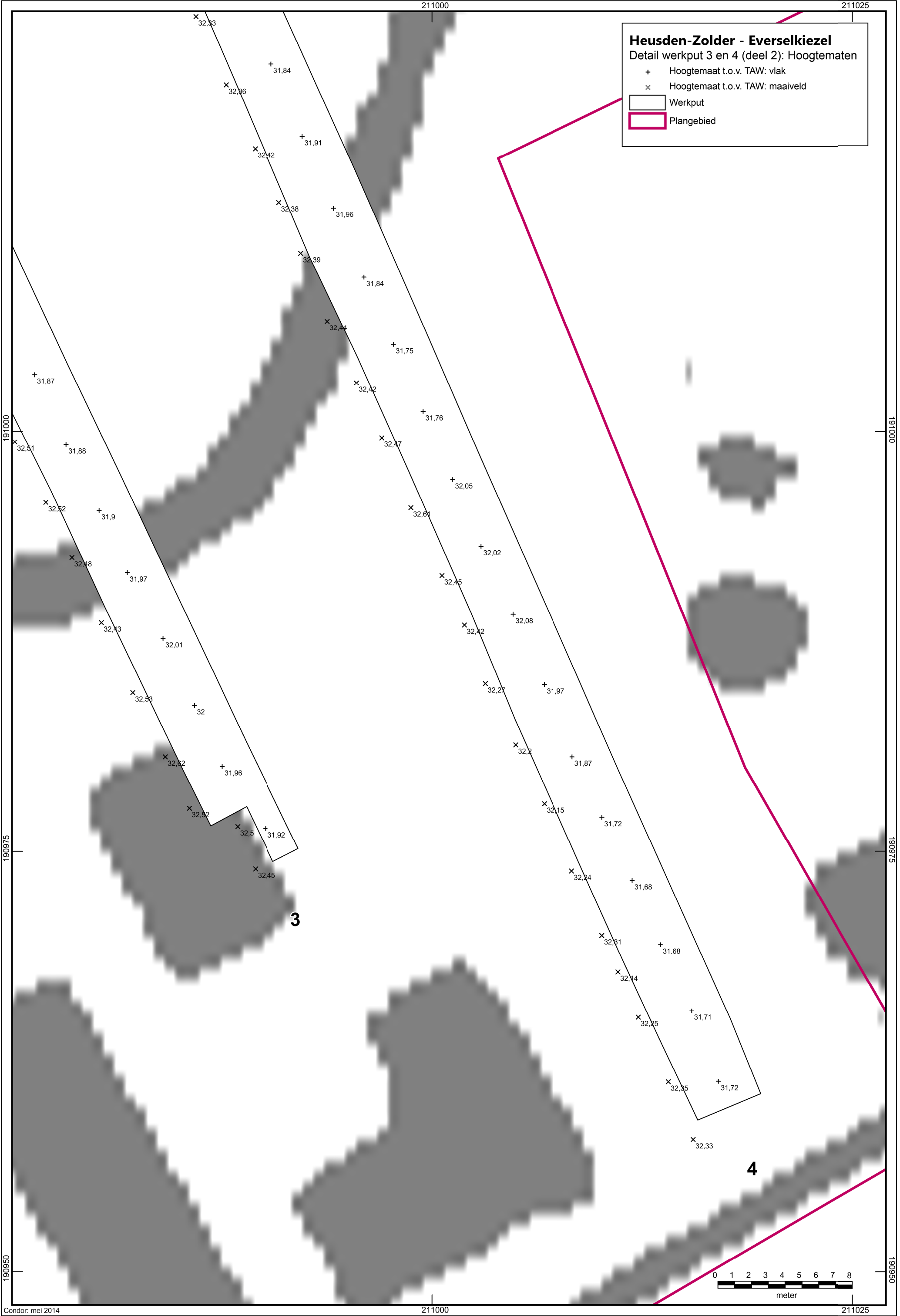




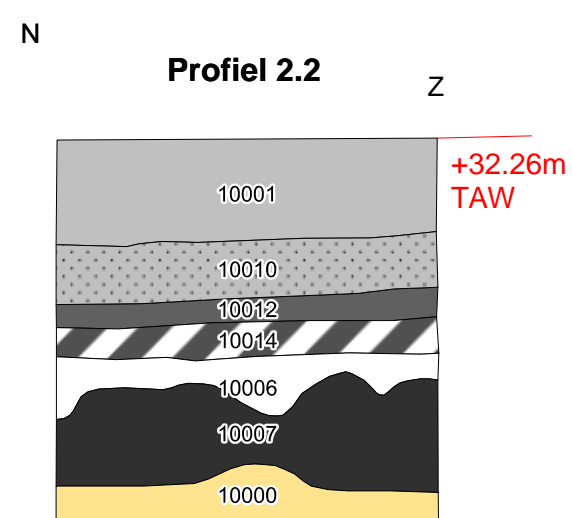
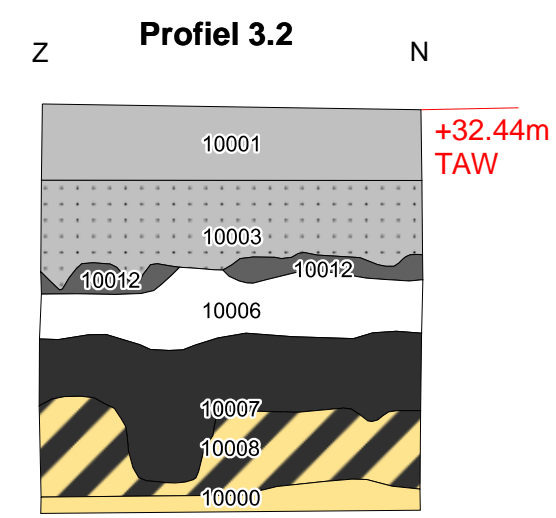
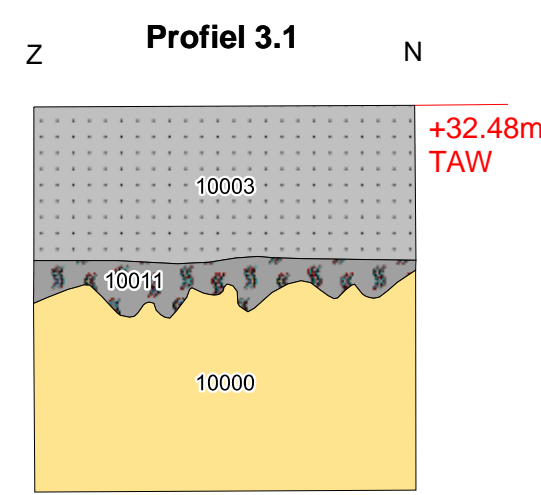
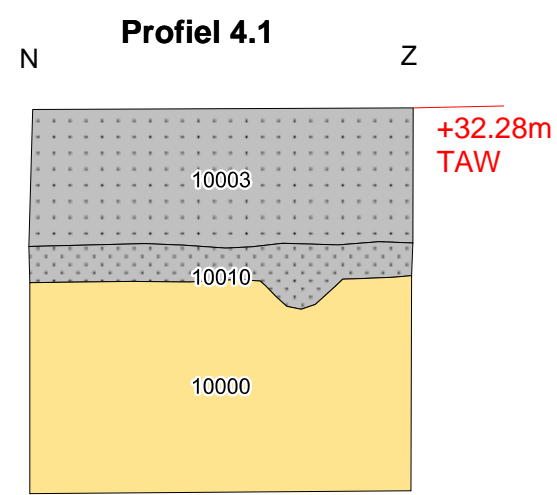
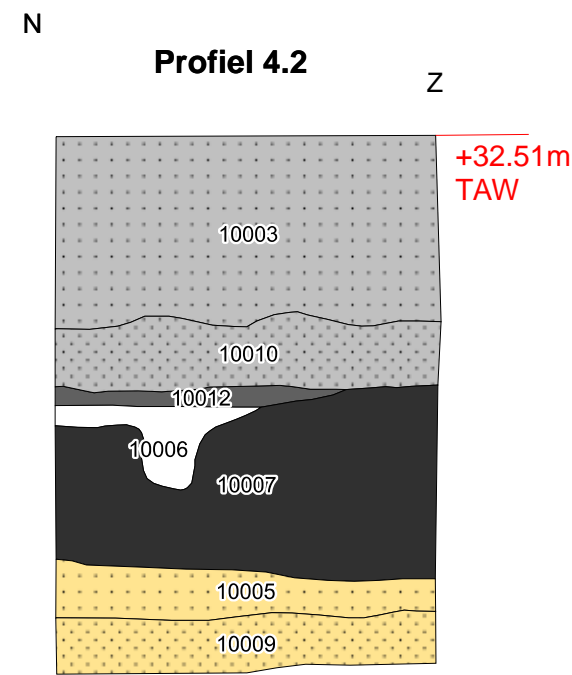
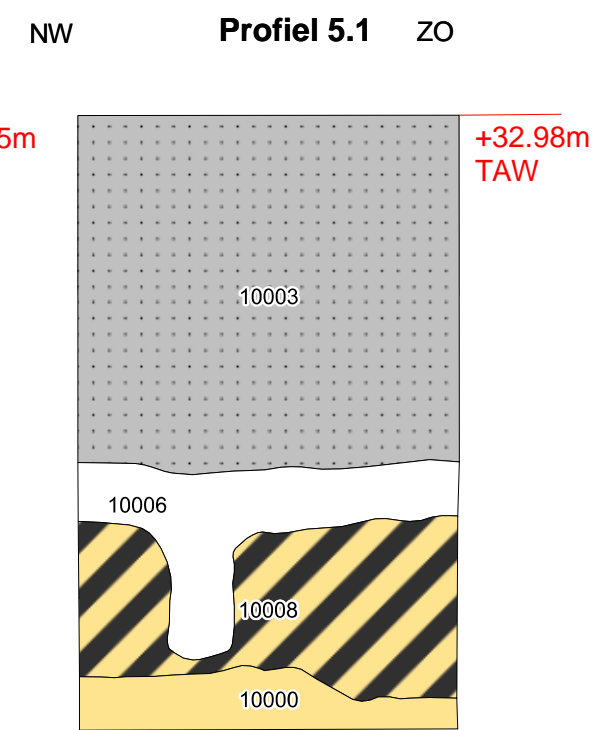
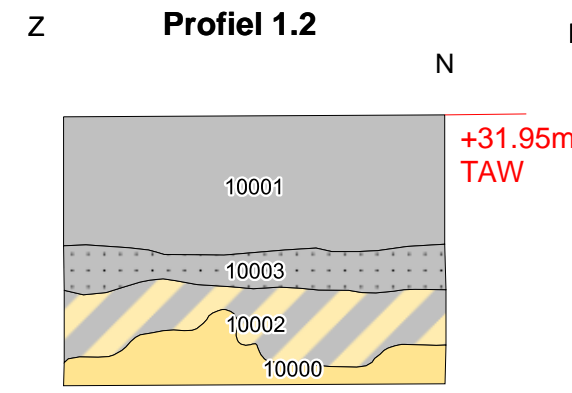
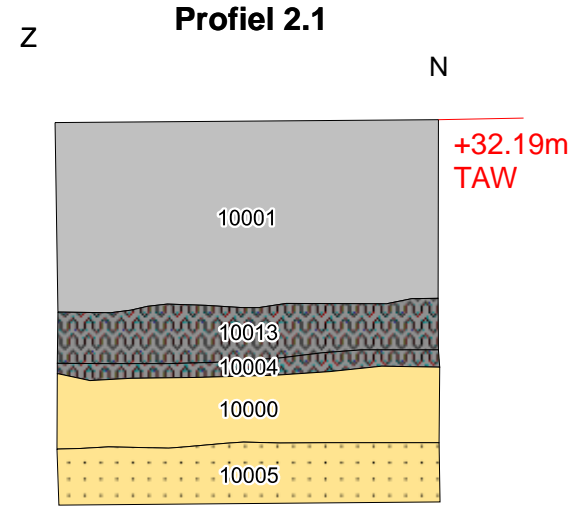
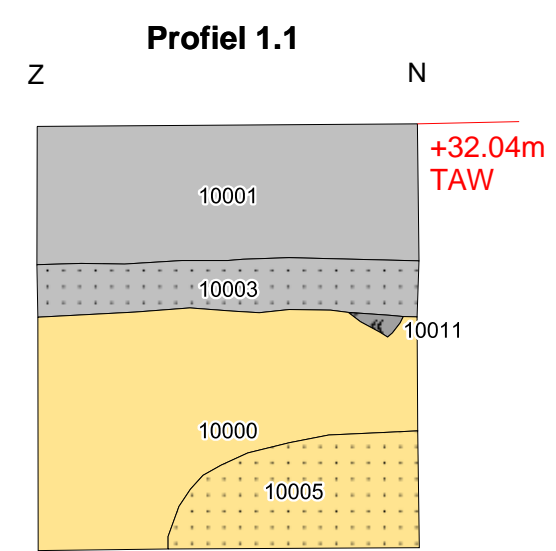








Bijlage 3



Heusden-Zolder - Everselkiezel
Profielen blad 1

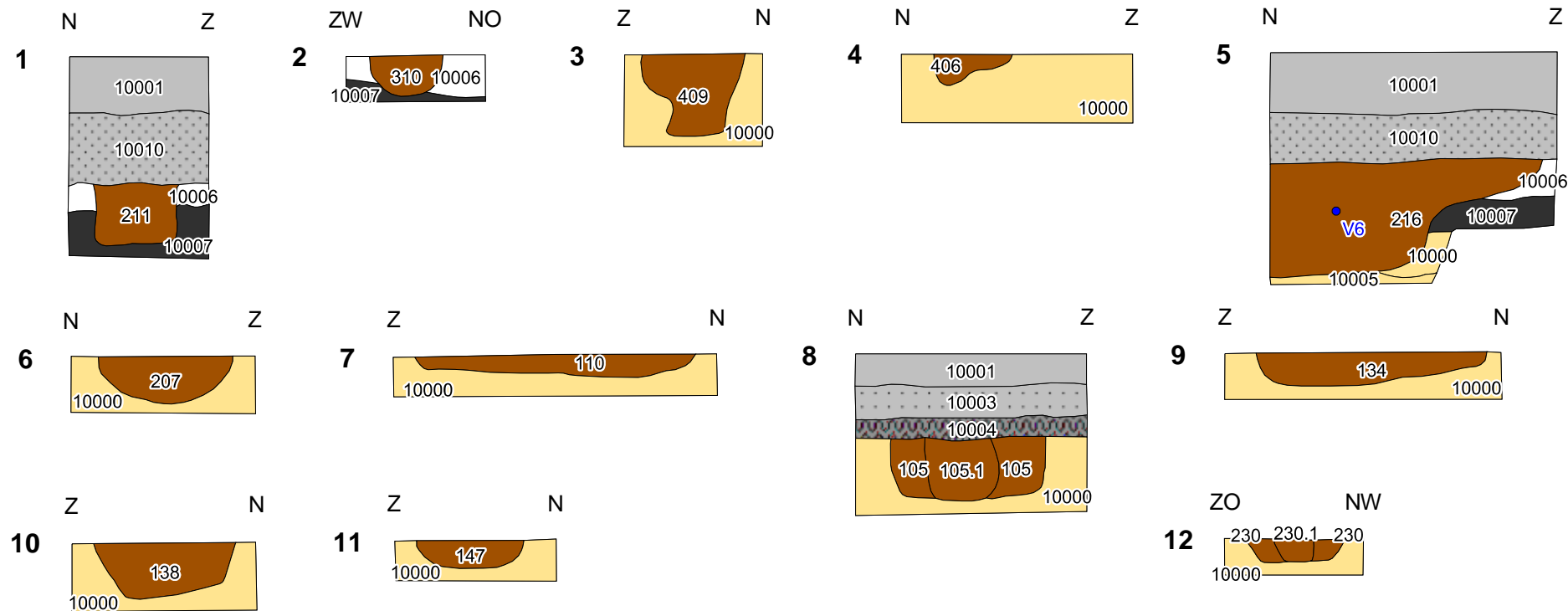
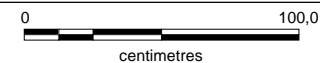
	Ap-horizont
	Ophogingspakket
	Aa-horizont
	Spitsporen
	Geroerde laag
	Oude A-horizont
	AE-horizont
	E-horizont
	Bh-horizont
	AC-Horizont
	BC-horizont
	C-horizont
	C2-horizont
	C3-horizont

— Hoogtemaat t.o.v. TAW

0

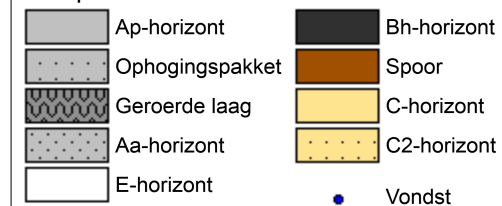
100,0

centimetres



Heusden-Zolder - Everselkiezel

Coupes blad 2



Bijlage 4

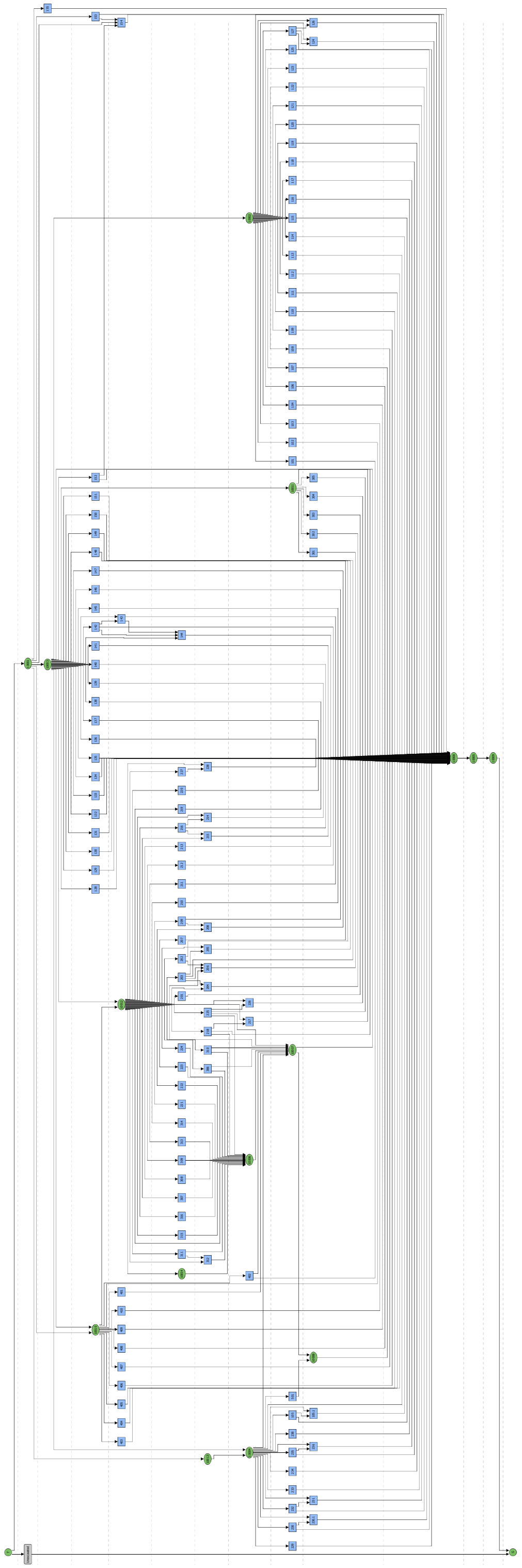
Sporenlijst							Provincie: Limburg		Gemeente: Heusden-Zolder		Plaats, Toponiem: Everselkiezel-Butastraat		Projectnr: 2014/135											
Rapport-nr: 14-157							Code: HE14BU																	
Spoornr	WP	Vlak	Interpretatie	HKI	I HKI	TKI	I TKI	KI VI	I KI VI	#	Textuur	Insluitsels	Begrenzing	Vorm	Samenhang	Opmerking	Datering	Vondst	Coupe	Diepte	Oppervlakte	Omtrek	TAW	
101	1	1	Greppel	Bruin		Grijs		Oranje		2	Z2S3		Scherp	Lineair			Recent		Nee		/	0,433	4,421	31,24
102	1	1	Kuil	Bruin	Donker	Grijs	Donker	Oranje		2	Z2S3		Scherp	Onregelmatig			Recent		Nee		/	10,396	20,735	31,18
103	1	1	Greppel	Bruin	Donker	Grijs	Donker				Z2S3		Scherp	Lineair			Onbekend		Nee		/	5,549	12,737	31,20
104	1	1	Kuil	Bruin	Licht	Grijs	Licht	Bruin		2	Z2S3		Vaag	Ovaal			Onbekend		Nee		/	0,241	1,771	31,48
105	1	1	Kuil	Bruin	Licht	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Ovaal			Onbekend		Ja		18	0,680	3,352	31,33
105.1	1	1	Paalkern	Grijs	Donker	Grijs					Z2S3		Scherp	Onregelmatig			Onbekend		Ja		20	0,033	0,665	31,33
106	1	1	Paalkuil	Bruin		Grijs		Oranje		3	Z2S3		Scherp	Vierkant			Recent		Nee		/	0,029	0,682	31,47
107	1	1	Kuil	Grijs		Bruin		Oranje		1	Z2S3		Vaag	Ovaal			Onbekend		Nee		/	0,925	3,898	31,45
108	1	1	Kuil	Grijs		Bruin		Zwart		2	Z2S3		Vaag	Ovaal			Onbekend		Nee		/	0,078	1,021	31,49
109	1	1	Greppel	Grijs		Bruin		Oranje		1	Z2S3		Vaag	Lineair			Onbekend		Nee		/	5,641	12,598	31,08
110	1	1	Kuil	Grijs		Bruin					Z2S3		Vaag	Ovaal			Onbekend		Ja		10	0,784	3,181	31,47
111	1	1	Kuil	Grijs		Bruin		Zwart		1	Z2S3	BMX	Vaag	Ovaal			Onbekend		Nee		/	1,310	4,206	31,41
112	1	1	Kuil	Grijs	Licht	Bruin	Licht				Z2S3		Vaag	Ovaal			Onbekend		Nee		/	0,118	1,236	31,42
113	1	1	Kuil	Grijs		Bruin					Z2S3		Vaag	Ovaal			Onbekend		Nee		/	0,304	1,986	31,44
114	1	1	Greppel	Bruin		Grijs					Z2S3		Vaag	Lineair			Onbekend		Nee		/	2,006	10,904	31,17
115	1	1	Greppel	Bruin		Grijs					Z2S3		Vaag	Lineair			Onbekend		Nee		/	3,987	11,798	31,09
116	1	1	Paalkuil	Bruin	Donker						Z2S3		Scherp	Vierkant			Recent		Nee		/	0,021	0,579	31,28
117	1	1	Paalkuil	Bruin	Donker						Z2S3		Scherp	Vierkant			Recent		Nee		/	0,034	0,738	31,29
118	1	1	Kuil	Bruin	Donker	Grijs		Oranje		2	Z2S3		Scherp	Onregelmatig		Zandwinning	Recent		Nee		/	3,824	9,215	31,16
119	1	1	Kuil	Bruin	Donker	Grijs		Oranje		1	Z2S3		Vaag	Onregelmatig			Onbekend		Nee		/	1,245	4,437	31,38
120	1	1	Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs					Z2S3		Scherp	Vierkant			Recent		Nee		/	0,061	0,992	31,52
121	1	1	Kuil	Bruin	Donker	Grijs		Oranje		2	Z2S3		Scherp	Onregelmatig			Recent		Nee		/	0,203	1,944	31,60
122	1	1	Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs					Z2S3		Scherp	Vierkant			Recent		Nee		/	0,031	0,715	31,63
123	1	1	Kuil	Bruin	Donker			Oranje		1	Z2S3	Plastic	Scherp	Rechthoek			Recent		Nee		/	1,350	6,794	31,60
124	1	1	Greppel	Bruin		Grijs		Oranje		1	Z2S3		Vaag	Lineair	Oversneden door S127		Onbekend		Nee		/	3,955	12,215	31,36
125	1	1	Paalkuil	Bruin	Donker			Oranje		1	Z2S3		Scherp	Vierkant			Recent		Nee		/	0,026	0,643	31,66
126	1	1	Greppel	Bruin	Donker	Grijs	Donker				Z2S3		Vaag	Lineair	Oversneden door S127		Onbekend		Nee		/	6,983	13,350	31,34
127	1	1	Greppel	Bruin		Grijs		Oranje		3	Z2S3		Vaag	Lineair	Oversnijdt S124 en S126		Onbekend		Nee		/	3,669	19,647	31,60
128	1	1	Kuil	Bruin		Grijs		Oranje	Donker	2	Z2S3		Scherp	Rechthoek			Onbekend		Nee		/	0,696	3,278	31,62
129	1	1	Kuil	Bruin	Donker	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Rond		Natuurlijk	Onbekend		Nee		/	0,157	1,431	31,63
130	1	1	Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs	Donker				Z2S3		Vaag	Rond			Onbekend		Nee		/	0,053	0,825	31,63
131	1	1	Paalkuil	Bruin				Oranje		1	Z2S3		Scherp	Vierkant			Recent		Nee		/	0,043	0,839	31,61
132	1	1	Paalkuil	Bruin				Oranje		2	Z2S3		Scherp	Vierkant			Recent		Nee		/	0,026	0,640	31,58
133	1	1	Paalkuil	Bruin				Oranje		2	Z2S3		Scherp	Vierkant			Recent		Nee		/	0,028	0,668	31,61
134	1	1	Kuil	Bruin	Licht	Grijs		Oranje	Donker	1	Z2S3		Scherp	Rechthoek			Onbekend		Ja		14	0,599	2,940	31,62
135	1	1	Kuil	Bruin	Licht	Grijs		Oranje	Donker	1	Z2S3		Scherp	Rechthoek			Onbekend		Nee		/	1,487	4,901	31,62
136	1	1	Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs		Oranje			Z2S3		Scherp	Vierkant			Onbekend		Nee		/	0,038	0,787	31,61
137	1	1	Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs					Z2S3		Scherp	Vierkant			Onbekend		Nee		/	0,028	0,684	31,58
138	1	1	Kuil	Bruin	Licht	Grijs		Bruin	Donker	1	Z2S3		Vaag	Ovaal			Onbekend		Ja		25	0,232	1,758	31,61
139	1	1	Paalkuil	Bruin	Donker			Oranje		2	Z2S3		Scherp	Vierkant			Recent		Nee		/	0,033	0,741	31,64
140	1	1	Paalkuil	Bruin	Donker						Z2S3		Scherp	Vierkant			Recent		Nee		/	0,029	0,677	31,62
141	1	1	Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs		Oranje		2	Z2S3		Scherp	Vierkant			Recent		Nee		/	0,141	1,508	31,55
142	1	1	Greppel	Grijs	Donker	Bruin		Oranje		2	Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Oversnijdt S143 en 144		Recent		Nee		/	4,672	21,812	31,26
143	1	1	Greppel	Bruin	Donker	Grijs		Bruin		1	Z2S3		Vaag	Lineair	Oversneden door S142		Onbekend		Nee		/	7,769	14,362	31,41
144	1	1	Greppel	Bruin	Donker	Grijs		Bruin		1	Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Oversneden door S142		Onbekend	V001	Nee		/	13,101	24,132	31,28
145	1	1	Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs		Oranje		3	Z2S3		Scherp	Rechthoek			Recent		Nee		/	0,038	0,784	31,70
146	1	1	Kuil	Bruin	Donker	Grijs		Grijs	Licht	1	Z2S3		Vaag	Ovaal			Onbekend		Nee		/	0,157	1,470	31,69
147	1	1	Kuil	Bruin	Donker	Grijs					Z2S3	OPH6	Vaag	Ovaal			Onbekend		Ja		12	0,109	1,266	31,69
148	1	1	Kuil	Grijs	Donker	Bruin	Donker				Z2S3		Scherp	Ovaal			Onbekend		Nee		/	0,068	0,945	31,70
149	1	1	Kuil	Grijs	Donker	Bruin		Oranje		1	Z2S3		Vaag	Ovaal			Onbekend		Nee		/	0,085	1,058	31,69
150	1	1	Kuil	Bruin	Donker	Grijs		Oranje		2	Z2S3		Scherp	Rechthoek			Recent		Nee		/	0,119	1,764	31,66
151	1	1	Kuil	Bruin	Donker	Grijs		Oranje		2	Z2S3		Scherp	Onregelmatig			Recent		Nee		/	0,453	4,120	31,70
152	1	1	Greppel	Bruin	Donker	Grijs		Oranje		2	Z2S3		Scherp	Lineair	Oversnijdt S154		Recent		Nee		/	1,778	20,274	31,55
153	1	1	Greppel	Bruin	Donker	Grijs		Oranje		2	Z2S3		Scherp	Lineair	Oversnijdt S154		Recent		Nee		/	2,181	20,711	31,32
154	1	1	Kuil	Bruin	Donker	Grijs		Oranje		2	Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Oversneden door S152 en S153		Onbekend		Nee		/	0,339	2,272	31,72
155	1	1	Greppel	Bruin	Donker	Grijs		Oranje		1	Z2S3		Vaag	Onregelmatig			Onbekend		Nee		/	13,502	22,664	31,48
201	2	1	Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs					Z2S3		Vaag	Rond			Onbekend		Nee		/	0,049	0,799	31,86
202	2	1	Greppel	Bru																				

205	2	1	Kuil	Bruin	Grijs				Z2S3	Vaag	Onregelmatig	Oversneden door S202	Onbekend	Nee	/	0,189	1,650	31,88		
206	2	1	Kuil	Bruin	Grijs				Z2S3	Vaag	Ovaal	Oversneden door S202 en S203	Onbekend	Nee	/	0,137	1,391	31,85		
207	2	1	Kuil	Bruin	Grijs				Z2S3	Vaag	Rond		Onbekend	Ja	20	0,180	1,531	31,92		
208	2	1	Kuil	Bruin	Grijs				Z2S3	Vaag	Ovaal	Oversneden door S209	Onbekend	V003	Nee	/	0,256	2,391	31,98	
209	2	1	Kuil	Bruin	Grijs				Z2S3	Vaag	Onregelmatig	Oversnijdt S208	Onbekend	Nee	/	0,432	2,794	31,89		
210	2	1	Kuil	Bruin	Donker	Grijs			Z2S3	Vaag	Onregelmatig		Onbekend	Nee	/	0,256	2,015	31,80		
211	2	1	Kuil	Bruin	Donker	Grijs			Z2S3	Vaag	Onregelmatig		Onbekend	Ja	25	0,367	2,727	31,73		
212	2	1	Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs			Z2S3	Vaag	Rond		Onbekend	Nee	/	0,047	0,801	31,89		
213	2	1	Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs			Z2S3	Vaag	Rond		Onbekend	Nee	/	0,048	0,797	31,80		
214	2	1	Kuil	Bruin	Donker	Grijs			Z2S3	OPH6	Vaag	Onregelmatig	Oversneden door S216	Onbekend	Nee	/	0,299	2,152	31,81	
215	2	1	Kuil	Bruin	Donker	Grijs			Z2S3	OPH6	Vaag	Onregelmatig	Oversneden door S216	Onbekend	Nee	/	0,378	2,338	31,81	
216	2	1	Greppel	Bruin	Donker	Grijs			Z2S3	OPH6	Scherp	Lineair	Oversneden door S202 en S203, Oversnijdt S214 en S215	Onbekend	V006	Ja	47	10,537	15,024	31,56
217	2	1	Kuil	Bruin	Grijs				Z2S3	BMB6 OPH6	Scherp	Onregelmatig	Oversneden door S219	Onbekend	Nee	/	1,835	6,168	31,82	
219	2	1	Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs			Z2S3	OPH6	Scherp	Vierkant		Onbekend	Nee	/	0,049	0,892	31,59	
219	2	1	Greppel	Bruin	Donker	Grijs			Z2S3	BMB6	Scherp	Onregelmatig	Oversnijdt S217	Onbekend	Nee	/	6,123	13,513	31,77	
220	2	1	Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs			Z2S3	OPH6	Scherp	Vierkant		Onbekend	Nee	/	0,049	0,889	31,74	
221	2	1	Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs			Z2S3		Scherp	Vierkant		Onbekend	Nee	/	0,136	1,481	31,69	
222	2	1	Greppel	Bruin	Donker	Grijs	Oranje	2	Z2S3		Scherp	Lineair		Onbekend	Nee	/	2,344	11,619	31,48	
223	2	1	Kuil	Bruin	Donker	Grijs	Bruin	Licht	1	Z2S3	Scherp	Ovaal		Onbekend	Nee	/	0,057	0,895	31,65	
224	2	1	Paalkuil	Grijs	Donker	Bruin	Grijs	Licht	1	Z2S3	Scherp	Vierkant		Onbekend	Nee	/	0,033	0,742	31,63	
225	2	1	Greppel	Grijs	Donker	Bruin	Oranje	Donker	1	Z2S3	Scherp	Lineair	Oversnijdt S226	Onbekend	V002	Nee	/	5,581	14,534	31,53
226	2	1	Greppel	Grijs	Donker	Bruin			Z2S3		Scherp	Lineair	Oversneden door S225	Onbekend	Nee	/	2,788	10,428	31,52	
227	2	1	Kuil	Bruin	Donker	Grijs			Z2S3		Scherp	Ovaal	Ligt in S228	Onbekend	Nee	/	1,120	3,893	31,56	
228	2	1	Kuil	Bruin	Grijs		Oranje	3	Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Ligt onder S227	Onbekend	Nee	/	2,536	5,821	31,58	
229	2	1	Kuil	Bruin	Donker	Grijs	Oranje	2	Z2S3		Scherp	Onregelmatig		Recent	Nee	/	0,538	3,362	31,56	
230	2	1	Paalkuil	Oranje		Bruin	Licht	Grijs	Donker	1	Z2S3	Vaag	Ovaal	Paalkern S230.1	Onbekend	Ja	10	0,113	1,228	31,57
230.1	2	1	Paalkern	Bruin	Grijs		Oranje	1	Z2S3		Vaag	Ovaal	Paalkern in S230	Onbekend	Ja	10	0,033	0,665	31,59	
231	2	1	Kuil	Oranje		Bruin	Licht	Grijs	Donker	1	Z2S3	Scherp	Onregelmatig	Ligt rond S232	Onbekend	Nee	/	6,497	11,739	31,47
232	2	1	Kuil	Bruin	Grijs		Oranje	Donker	2	Z2S3	Vaag	Onregelmatig	Ligt in S231	Onbekend	V004	Nee	/	2,938	7,176	31,53
233	2	1	Kuil	Bruin	Donker	Grijs	Oranje	Donker	3	Z2S3	Scherp	Onregelmatig		Recent	Nee	/	1,612	5,669	31,72	
234	2	1	Kuil	Bruin	Donker	Grijs	Oranje	Donker	1	Z2S3		Scherp	Onregelmatig		Recent	Nee	/	1,179	3,959	31,86
235	2	1	Kuil	Bruin	Donker	Grijs			Z2S3	PUIN	Scherp	Onregelmatig	Oversnijdt S236	Recent	Nee	/	16,569	17,995	31,28	
236	2	1	Greppel	Bruin	Donker	Grijs	Oranje	Donker	2	Z2S3	Scherp	Lineair	Oversneden door S235	Recent	Nee	/	4,096	10,034	31,83	
237	2	1	Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs	Oranje	1	Z2S3		Scherp	Rechthoek		Recent	Nee	/	0,037	0,790	31,76	
238	2	1	Kuil	Bruin	Donker	Grijs	Oranje	1	Z2S3	Houtskoolbrikketten	Scherp	Onregelmatig		Recent	Nee	/	2,582	6,168	31,41	
301	3	1	Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs	Oranje	1	Z2S3		Scherp	Vierkant		Recent	Nee	/	0,051	0,915	31,96	
302	3	1	Kuil	Bruin	Donker	Grijs			Z2S3		Scherp	Onregelmatig		Recent	Nee	/	6,340	10,370	31,72	
303	3	1	Kuil	Bruin	Grijs				Z2S3	OPH6	Vaag	Ovaal		Onbekend	Nee	/	0,207	1,671	31,93	
304	3	1	Kuil	Bruin	Donker	Grijs			Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Onbekend	Nee	/	0,042	0,749	32,01	
305	3	1	Kuil	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Onbekend	Nee	/	4,353	7,630	31,99	
306	3	1	Paalkuil	Grijs	Donker	Bruin			Z2S3		Scherp	Vierkant		Recent	Nee	/	0,036	0,768	31,90	
307	3	1	Kuil	Grijs	Donker	Bruin	Oranje	3	Z2S3		Scherp	Onregelmatig		Recent	Nee	/	1,072	4,151	31,82	
308	3	1	Kuil	Grijs	Donker	Bruin			Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Onbekend	Nee	/	0,050	0,825	31,89	
309	3	1	Kuil	Grijs	Donker	Bruin			Z2S3		Vaag	Onregelmatig		Onbekend	Nee	/	3,517	7,531	31,55	
310	3	1	Kuil	Grijs	Donker	Bruin			Z2S3		Vaag	Rond		Onbekend	Ja	18	0,059	0,885	31,84	
311	3	1	Kuil	Grijs	Donker	Bruin			Z2S3		Scherp	Rechthoek	Oversnijdt S312	Onbekend	V005	Nee	/	4,167	9,980	31,86
312	3	1	Greppel	Grijs	Donker	Bruin			Z2S3		Scherp	Lineair	Oversneden door S311	Onbekend	Nee	/	10,434	15,661	31,59	
313	3	1	Kuil	Grijs	Donker	Bruin			Z2S3		Scherp	Onregelmatig		Onbekend	Nee	/	0,519	3,307	31,73	
314	3	1	Kuil	Bruin	Licht	Grijs	Licht	Oranje	Donker	1	Z2S3	Vaag	Rechthoek	Onbekend	Nee	/	0,489	2,722	31,87	
315	3	1	Kuil	Bruin	Grijs		Oranje	1	Z2S3		Scherp	Rechthoek		Onbekend	Nee	/	1,451	5,623	31,64	
316	3	1	Greppel	Bruin	Grijs				Z2S3		Scherp	Lineair		Onbekend	Nee	/	7,967	20,693	34,91	
401	4	1	Greppel	Bruin	Grijs				Z2S3		Scherp	Lineair		Onbekend	Nee	/	6,956	13,710	31,44	
402	4	1	Greppel	Bruin	Grijs				Z2S3		Scherp	Lineair		Onbekend	Nee	/	8,955	14,316	31,51	
403	4	1	Kuil	Bruin	Donker	Grijs			Z2S3		Scherp	Ovaal		Onbekend	Nee	/	0,372	2,723	31,86	
404	4	1	Kuil	Bruin					Z2S3		Scherp	Onregelmatig		Onbekend	Nee	/	2,002	7,033	31,66	
405	4	1	Kuil	Bruin					Z2S3		Scherp	Vierkant		Onbekend	Nee	/	0,151	1,929	31,79	
406	4	1	Kuil	Oranje			Bruin	Donker	2	Z2S3		Scherp	Rond	Onbekend	Ja	14	14,520	13,801	31,54	
407	4	1	Greppel	Bruin	Donker	Grijs			Z2S3		Scherp	Lineair		Onbekend	Nee	/	9,758	15,199	31,38	
408	4	1	Kuil	Bruin					Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Losse grond	Onbekend	Nee	/	0,941	4,015	31,53	
409	4	1	Kuil	Bruin	Donker	Grijs	Donker		Z2S3		Scherp	Vierkant		Recent	Ja	35	0,125	1,421	31,75	
410	4	1	Kuil	Bruin	Donker	Grijs	Donker		Z2S3		Scherp	Onregelmatig		Recent	Nee	/	16,520	16,697	31,44	
501	5	1	Greppel	Grijs		Bruin			Z2S3		Scherp	Lineair		Onbekend	Nee	/	1,577	12,982	31,67	
10000			C-horizont	Oranje	Geel	Licht	Geel	1	Z2S3		Vaag	Onregelmatig								

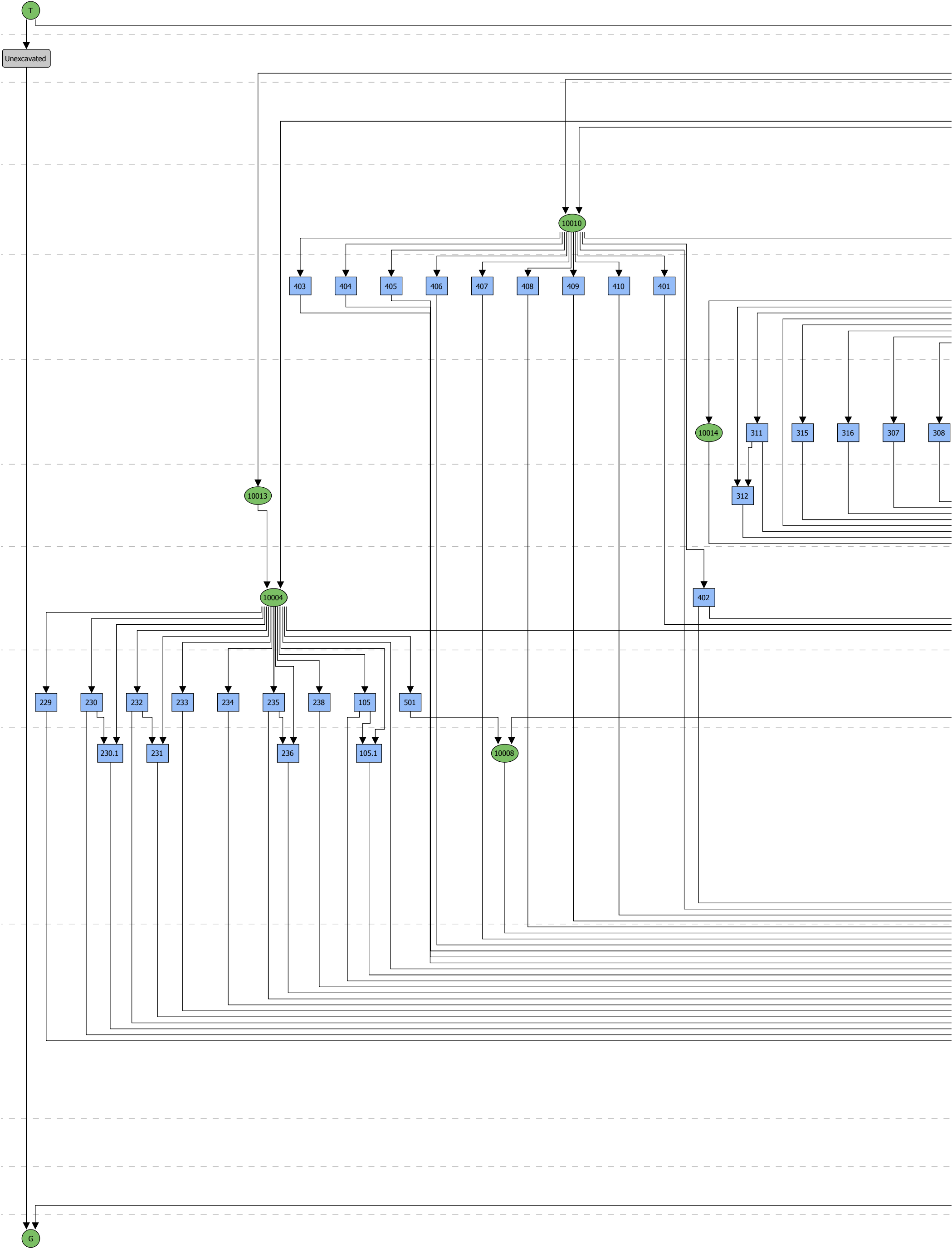
10001	Ap-horizont	Bruin	Donker	Grijs			Z2S3	OPH6, BMB6	Vaag	Onregelmatig
10002	AC-horizont	Grijs		Bruin	Geel		1 Z2S3	OPH6	Vaag	Onregelmatig
10003	Ophogingspakket	Bruin	Donker	Rood			Z2S3		Vaag	Onregelmatig
10004	Geroerde laag	Oranje		Bruin	Grijs		3 Z2S3		Vaag	Onregelmatig
10005	C2-horizont	Oranje		Geel	Licht		Z2S3		Vaag	Onregelmatig
10006	E-horizont	Wit		Grijs	Licht		Z2S3		Vaag	Onregelmatig
10007	Bh-horizont	Grijs	Donker				Z2S3		Vaag	Onregelmatig
10008	BC-horizont	Grijs	Donker	Geel	Licht	Oranje	1 Z2S3		Vaag	Onregelmatig
10009	C3-horizont	Oranje		Groen			Z2S3		Vaag	Onregelmatig
10010	Aa-horizont	Bruin		Grijs			Z2S3	BMB2, OPH2	Vaag	Onregelmatig
10011	Spitsporen	Grijs	Donker	Bruin	Oranje		1 Z2S3		Vaag	Onregelmatig
10012	Oude A-horizont	Grijs	Donker	Grijs	Licht	Wit	1 Z2S3		Vaag	Onregelmatig
10013	Geroerde laag	Oranje		Bruin	Grijs		3 Z2S3		Vaag	Onregelmatig
10014	AE-horizont	Bruin	Donker	Wit	Grijs	Licht	1 Z2S3		Vaag	Onregelmatig

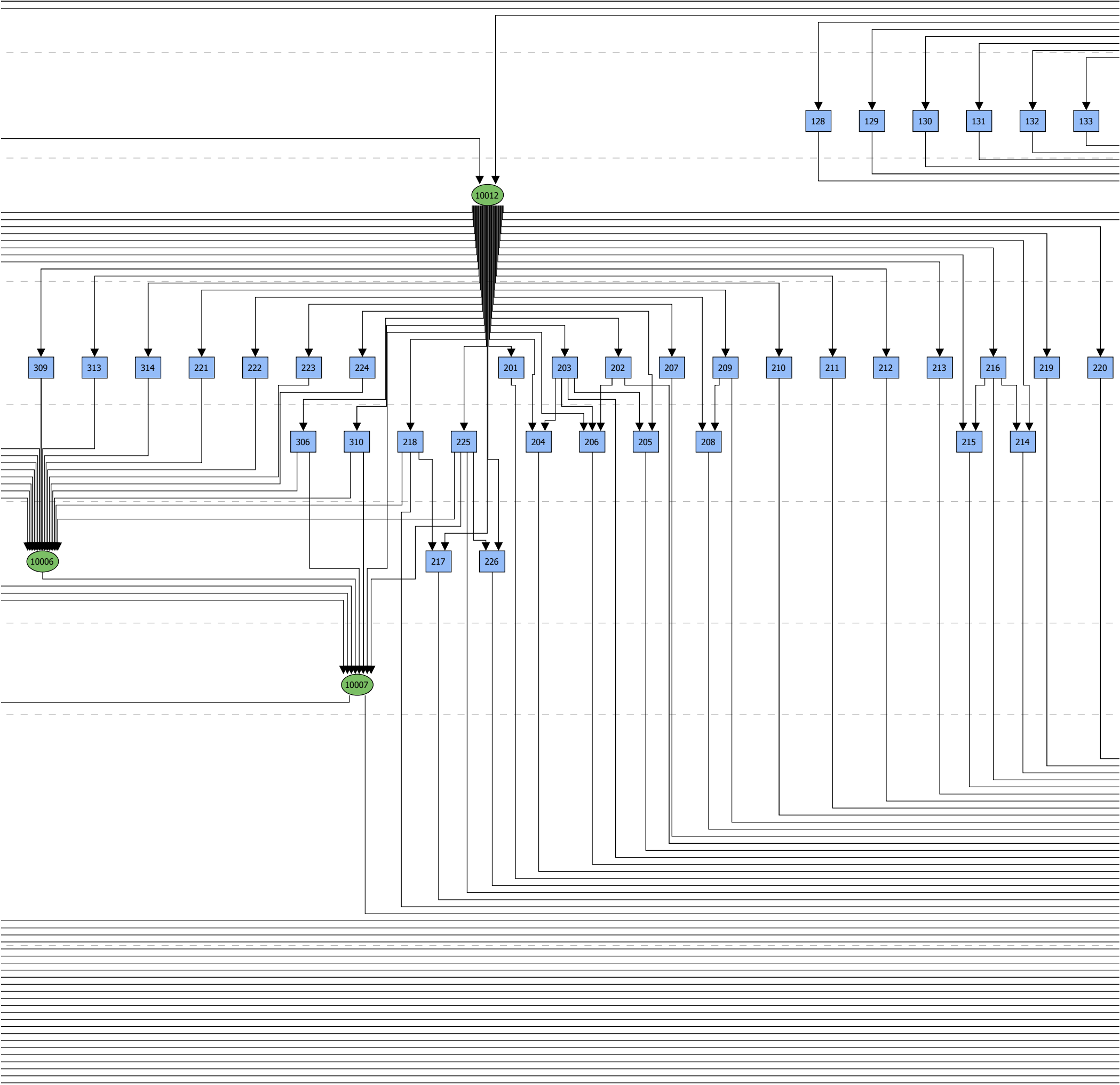
Bijlage 5

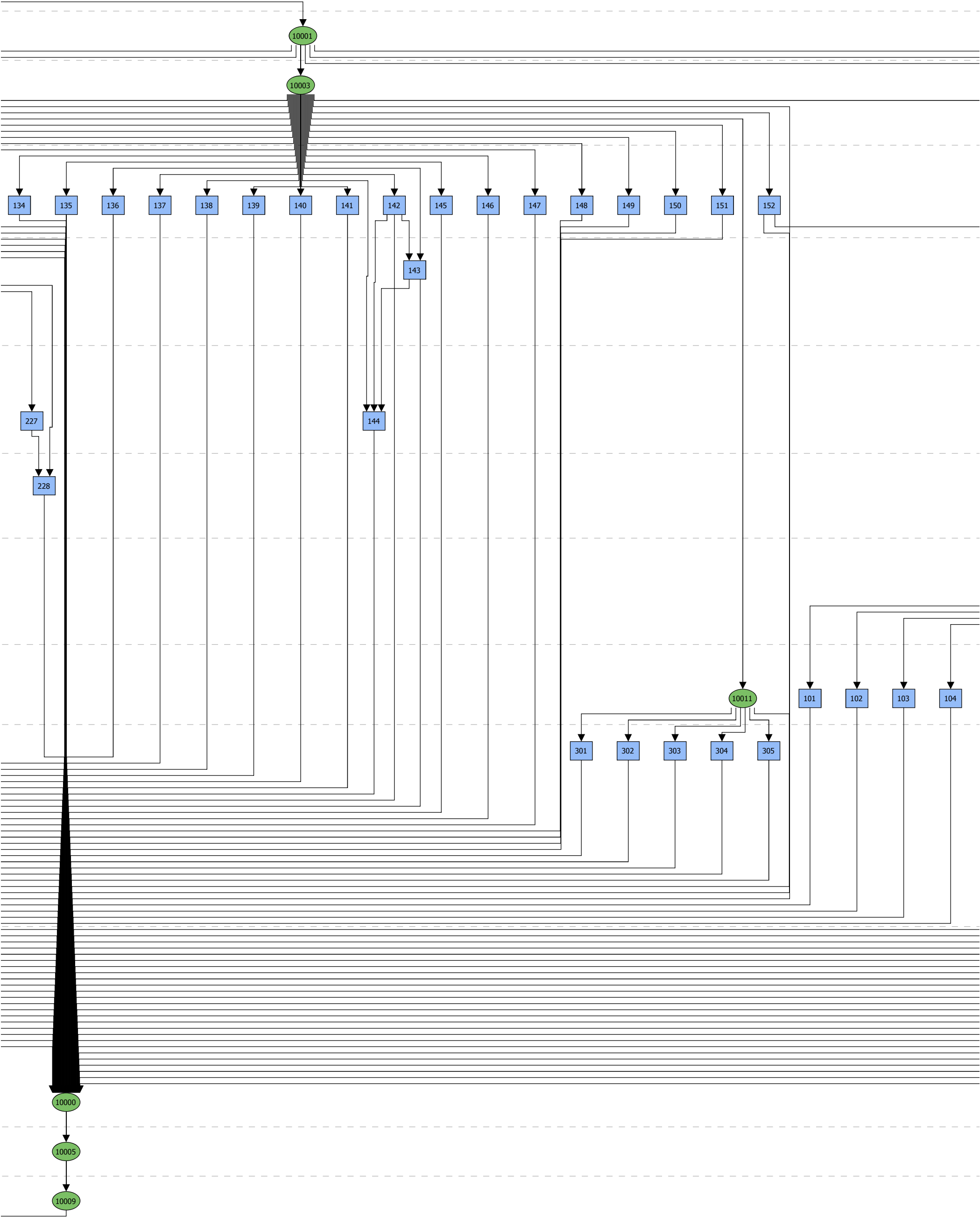
Bijlage 6

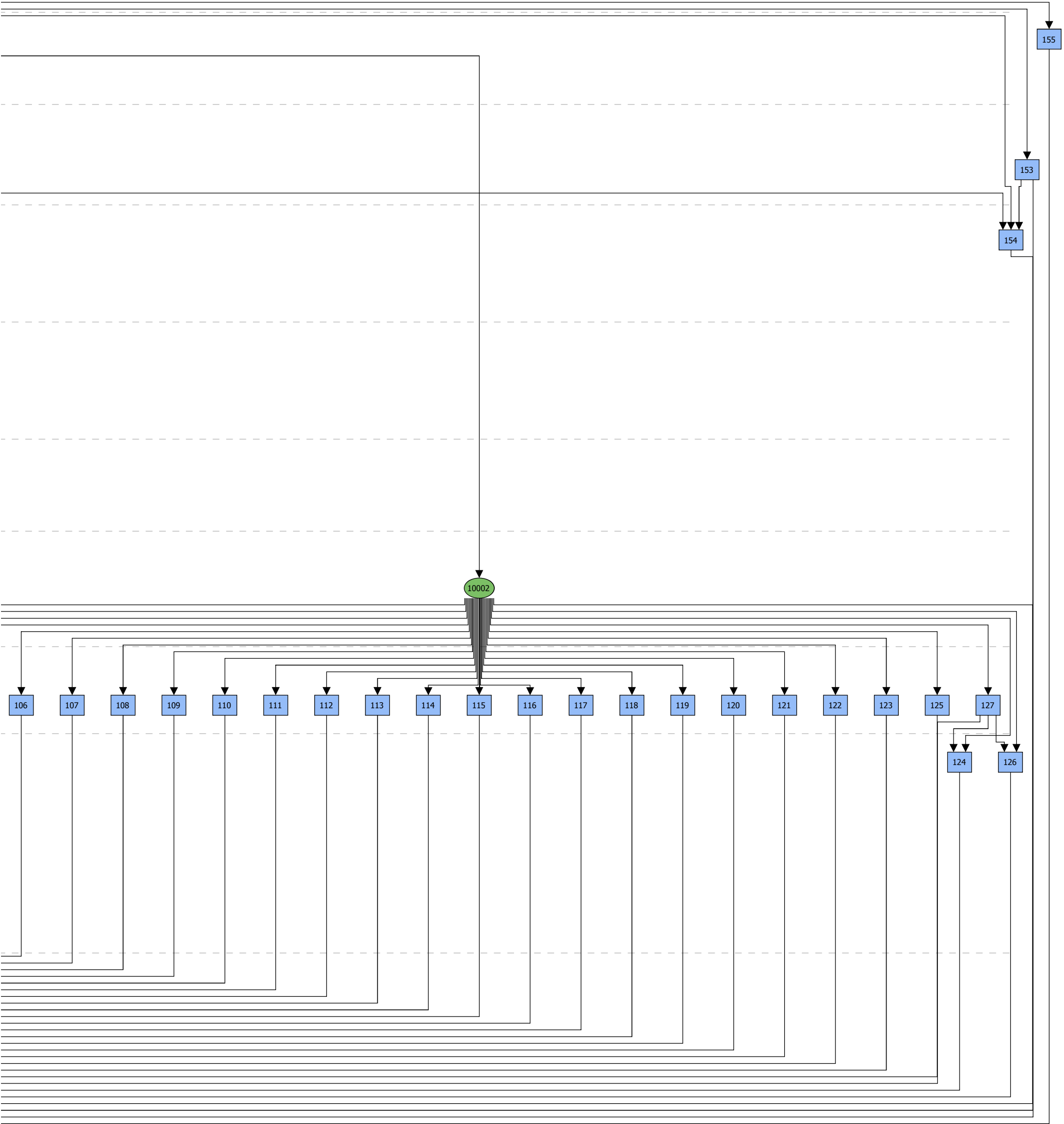


[1,1]

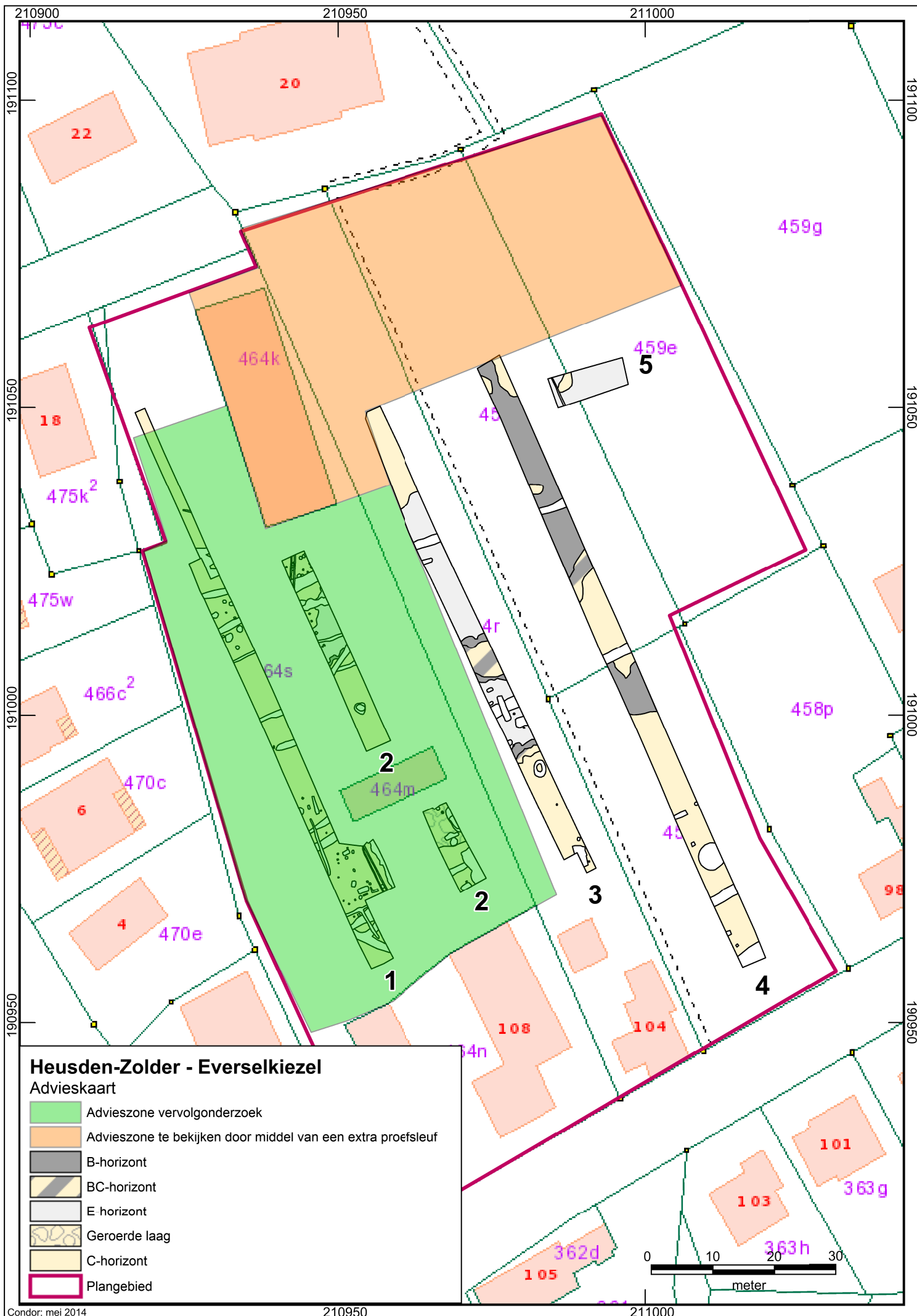








Bijlage 7



Fotolijst					Provincie: Limburg Rapport-nr: 14-157	Gemeente: Heusden-Zolder Code: HE14BU	Plaats, Toponiem: Everselkiezel	Projectnr:	2014/135
Datum	Nummer	Naam	Werkput	Vlak	Profiel	Spoor	Richting	Omschrijving	Fotograaf
17-04-14	0001	DSCN0795						terrein situatie voor aanvang werken	RS
17-04-14	0002	DSCN0796						terrein situatie voor aanvang werken	RS
17-04-14	0003	DSCN0797						terrein situatie voor aanvang werken	RS
17-04-14	0004	DSCN0798						terrein situatie voor aanvang werken	RS
17-04-14	0005	DSCN0799						terrein situatie voor aanvang werken	RS
17-04-14	0006	DSCN0800						terrein situatie voor aanvang werken	RS
17-04-14	0007	DSCN0801						terrein situatie voor aanvang werken	RS
17-04-14	0008	DSCN0802						terrein situatie voor aanvang werken	RS
17-04-14	0009	DSCN0803						terrein situatie voor aanvang werken	RS
17-04-14	0010	DSCN0804						terrein situatie voor aanvang werken	RS
17-04-14	0011	DSCN0805						terrein situatie voor aanvang werken	RS
17-04-14	0012	DSCN0806						terrein situatie voor aanvang werken	RS
17-04-14	0013	DSCN0807						terrein situatie voor aanvang werken	RS
17-04-14	0014	DSCN0808						terrein situatie voor aanvang werken	RS
17-04-14	0015	DSCN0809						terrein situatie voor aanvang werken	RS
17-04-14	0016	DSCN0810						terrein situatie voor aanvang werken	RS
17-04-14	0017	DSCN0811						terrein situatie voor aanvang werken	RS
17-04-14	0018	DSCN0812						terrein situatie voor aanvang werken	RS
17-04-14	0019	DSCN0816	3	1		301	NW	Detailfoto	RS
17-04-14	0020	DSCN0817	3	1		301	NW	Detailfoto	RS
17-04-14	0021	DSCN0818	3	1		302	Z	Detailfoto	RS
17-04-14	0022	DSCN0819	3	1		302	Z	Detailfoto	RS
17-04-14	0023	DSCN0820	3	1		303	O	Detailfoto	RS
17-04-14	0024	DSCN0821	3	1		303	O	Detailfoto	RS
17-04-14	0025	DSCN0822	3	1		304	NW	Detailfoto	RS
17-04-14	0026	DSCN0823	3	1		304	NW	Detailfoto	RS
17-04-14	0027	DSCN0824	3	1		305	NO	Detailfoto	RS
17-04-14	0028	DSCN0825	3	1		305	NO	Detailfoto	RS
17-04-14	0029	DSCN0826	3	1		306	Z	Detailfoto	RS
17-04-14	0030	DSCN0827	3	1		306	Z	Detailfoto	RS
17-04-14	0031	DSCN0828	3	1		307	ZO	Detailfoto	RS
17-04-14	0032	DSCN0829	3	1		307	ZO	Detailfoto	RS
17-04-14	0033	DSCN0830	3	1		308	N	Detailfoto	RS
17-04-14	0034	DSCN0831	3	1		308	N	Detailfoto	RS
17-04-14	0035	DSCN0832	3	1		309	NO	Detailfoto	RS
17-04-14	0036	DSCN0833	3	1		309	NO	Detailfoto	RS
17-04-14	0037	DSCN0834	3	1		310	N	Detailfoto	RS
17-04-14	0038	DSCN0835	3	1		310	N	Detailfoto	RS
17-04-14	0039	DSCN0836	3	1		311	N	Detailfoto	RS
17-04-14	0040	DSCN0837	3	1		311	N	Detailfoto	RS
17-04-14	0041	DSCN0838	3	1		312	ZW	Detailfoto	RS
17-04-14	0042	DSCN0839	3	1		312	ZW	Detailfoto	RS
17-04-14	0043	DSCN0840	3	1		313	ZW	Detailfoto	RS
17-04-14	0044	DSCN0841	3	1		313	ZW	Detailfoto	RS
17-04-14	0045	DSCN0842	3	1		314	ZO	Detailfoto	RS
17-04-14	0046	DSCN0843	3	1		314	ZO	Detailfoto	RS

17-04-14	0047	DSCN0844	3	1	315	Z	Detailfoto	RS
17-04-14	0048	DSCN0845	3	1	315	Z	Detailfoto	RS
17-04-14	0049	DSCN0846	3	1	316	ZW	Detailfoto	RS
17-04-14	0050	DSCN0847	3	1	316	ZW	Detailfoto	RS
17-04-14	0051	DSCN0848	3	1		NW	Overzicht werkput	RS
17-04-14	0052	DSCN0849	3	1		NW	Overzicht werkput	RS
17-04-14	0053	DSCN0850	3	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0054	DSCN0851	3	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0055	DSCN0852	3	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0056	DSCN0853	3	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0057	DSCN0854	3	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0058	DSCN0855	3	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0059	DSCN0856	3	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0060	DSCN0857	3	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0061	DSCN0858	3	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0062	DSCN0859	3	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0063	DSCN0860	3	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0064	DSCN0861	3	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0065	DSCN0862	3	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0066	DSCN0863	3	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0067	DSCN0864	3	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0068	DSCN0865	3	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0069	DSCN0866	3	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0070	DSCN0867	3	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0071	DSCN0868	3	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0072	DSCN0869	3	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0073	DSCN0870	3	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0074	DSCN0871	3	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0075	DSCN0872	3	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0076	DSCN0873	3	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0077	DSCN0874	3	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0078	DSCN0875	3	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0079	DSCN0876	3	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0080	DSCN0877	3	1		ZO	Overzicht werkput	RS
17-04-14	0081	DSCN0878	3	1		ZO	Overzicht werkput	RS
17-04-14	0082	DSCN0879	1	1	129	N	Detailfoto	RS
17-04-14	0083	DSCN0880	1	1	1.1	ZW	Profiel	RS
17-04-14	0084	DSCN0881	1	1	1.1	ZW	Profiel	RS
17-04-14	0085	DSCN0882	1	1	1.2	ZW	Profiel	RS
17-04-14	0086	DSCN0883	1	1	1.2	ZW	Profiel	RS
17-04-14	0087	DSCN0884	5	1	501	ZW	Detailfoto	RS
17-04-14	0088	DSCN0885	5	1	501	ZW	Detailfoto	RS
17-04-14	0089	DSCN0886	5	1	501	ZW	Detailfoto	RS
17-04-14	0090	DSCN0887	5	1	501	ZW	Detailfoto	RS
17-04-14	0091	DSCN0888	5	1		N	Fotobordje	RS
17-04-14	0092	DSCN0889	5	1		N	Overzicht werkput	RS
17-04-14	0093	DSCN0890	5	1		N	Overzicht werkput	RS
17-04-14	0094	DSCN0891	5	1		W	Werkput van N naar Z	RS
17-04-14	0095	DSCN0892	5	1		W	Werkput van N naar Z	RS
17-04-14	0096	DSCN0893	5	1		W	Werkput van N naar Z	RS

17-04-14	0097	DSCN0894	5	1		W	Werkput van N naar Z	RS
17-04-14	0098	DSCN0895	5	1		W	Werkput van N naar Z	RS
17-04-14	0099	DSCN0896	5	1		W	Werkput van N naar Z	RS
17-04-14	0100	DSCN0897	5	1		Z	Overzicht werkput	RS
17-04-14	0101	DSCN0898	5	1		Z	Overzicht werkput	RS
17-04-14	0102	DSCN0899	5	1		O	Werkput van Z naar N	RS
17-04-14	0103	DSCN0900	5	1		O	Werkput van Z naar N	RS
17-04-14	0104	DSCN0901	5	1		O	Werkput van Z naar N	RS
17-04-14	0105	DSCN0902	5	1		O	Werkput van Z naar N	RS
17-04-14	0106	DSCN0903	5	1		O	Werkput van Z naar N	RS
17-04-14	0107	DSCN0904	4	1	401	O	Fotobordje	RS
17-04-14	0108	DSCN0905	4	1	401	O	Detailfoto	RS
17-04-14	0109	DSCN0906	4	1	401	O	Detailfoto	RS
17-04-14	0110	DSCN0907	4	1	402	ZO	Fotobordje	RS
17-04-14	0111	DSCN0908	4	1	402	ZO	Detailfoto	RS
17-04-14	0112	DSCN0909	4	1	402	ZO	Detailfoto	RS
17-04-14	0113	DSCN0910	4	1	403	NO	Detailfoto	RS
17-04-14	0114	DSCN0911	4	1	403	NO	Detailfoto	RS
17-04-14	0115	DSCN0912	4	1	404	O	Detailfoto	RS
17-04-14	0116	DSCN0913	4	1	404	O	Detailfoto	RS
17-04-14	0117	DSCN0914	4	1	405	ZO	Detailfoto	RS
17-04-14	0118	DSCN0915	4	1	405	ZO	Detailfoto	RS
17-04-14	0119	DSCN0916	4	1	406	ZO	Detailfoto	RS
17-04-14	0120	DSCN0917	4	1	406	ZO	Detailfoto	RS
17-04-14	0121	DSCN0918	4	1	407	O	Detailfoto	RS
17-04-14	0122	DSCN0919	4	1	407	O	Detailfoto	RS
17-04-14	0123	DSCN0920	4	1	407	O	Detailfoto	RS
17-04-14	0124	DSCN0921	4	1	408	O	Detailfoto	RS
17-04-14	0125	DSCN0922	4	1	408	O	Detailfoto	RS
17-04-14	0126	DSCN0923	4	1	409	ZO	Detailfoto	RS
17-04-14	0127	DSCN0924	4	1	409	ZO	Detailfoto	RS
17-04-14	0128	DSCN0925	4	1	410	ZO	Detailfoto	RS
17-04-14	0129	DSCN0926	4	1	410	ZO	Detailfoto	RS
17-04-14	0130	DSCN0927	4	1		NO	Fotobordje	RS
17-04-14	0131	DSCN0928	4	1		NW	Overzicht werkput	RS
17-04-14	0132	DSCN0929	4	1		NW	Overzicht werkput	RS
17-04-14	0133	DSCN0930	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0134	DSCN0931	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0135	DSCN0932	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0136	DSCN0933	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0137	DSCN0934	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0138	DSCN0935	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0139	DSCN0936	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0140	DSCN0937	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0141	DSCN0938	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0142	DSCN0939	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0143	DSCN0940	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0144	DSCN0941	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0145	DSCN0942	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0146	DSCN0943	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS

17-04-14	0147	DSCN0944	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0148	DSCN0945	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0149	DSCN0946	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0150	DSCN0947	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0151	DSCN0948	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0152	DSCN0949	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0153	DSCN0950	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0154	DSCN0951	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0155	DSCN0952	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0156	DSCN0953	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0157	DSCN0954	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0158	DSCN0955	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0159	DSCN0956	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0160	DSCN0957	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0161	DSCN0958	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0162	DSCN0959	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0163	DSCN0960	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0164	DSCN0961	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0165	DSCN0962	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0166	DSCN0963	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0167	DSCN0964	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0168	DSCN0965	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0169	DSCN0966	4	1		NO	Werkput van ZO naar NW	RS
17-04-14	0170	DSCN0967	4	1		ZO	Overzicht werkput	RS
17-04-14	0171	DSCN0968	4	1		ZO	Overzicht werkput	RS
17-04-14	0172	DSCN0969	5	1	5.1	NO	Profiel	RS
17-04-14	0173	DSCN0970	5	1	5.1	NO	Profiel	RS
17-04-14	0174	DSCN0971	5	1	5.1	NO	Profiel	RS
17-04-14	0175	DSCN0972	5	1	5.1	NO	Profiel	RS
17-04-14	0176	DSCN0973	4	1	4.2	NO	Profiel	RS
17-04-14	0177	DSCN0974	4	1	4.2	NO	Profiel	RS
17-04-14	0178	DSCN0975	4	1	4.2	NO	Profiel	RS
17-04-14	0179	DSCN0976	4	1	4.2	NO	Profiel	RS
17-04-14	0180	DSCN0977	4	1	4.1	NO	Profiel	RS
17-04-14	0181	DSCN0978	4	1	4.1	NO	Profiel	RS
17-04-14	0182	DSCN0979	4	1	4.1	NO	Profiel	RS
17-04-14	0183	DSCN0980	4	1	4.1	NO	Profiel	RS
17-04-14	0184	DSCN0981	3	1	3.1	ZW	Profiel	RS
17-04-14	0185	DSCN0982	3	1	3.1	ZW	Profiel	RS
17-04-14	0186	DSCN0983	3	1	3.1	ZW	Profiel	RS
17-04-14	0187	DSCN0984	3	1	3.1	ZW	Profiel	RS
17-04-14	0188	DSCN0985	3	1	3.2	W	Profiel	RS
17-04-14	0189	DSCN0986	3	1	3.2	W	Profiel	RS
17-04-14	0190	DSCN0987	3	1	3.2	W	Profiel	RS
17-04-14	0191	DSCN0988	3	1	3.2	W	Profiel	RS
17-04-14	0192	DSCN0989	2	1	211	O	Coupe	RS
17-04-14	0193	DSCN0990	2	1	211	O	Coupe	RS
17-04-14	0194	DSCN0991	2	1	211	O	Ingekraste coupe	RS
17-04-14	0195	DSCN0992	2	1	211	O	Ingekraste coupe	RS
18-04-14	0196	DSCN0993	3	1	310	W	Coupe	RS

18-04-14	0197	DSCN0994	3	1	310	W	Coupe	RS
18-04-14	0198	DSCN0995	3	1	310	W	Ingekraste coupe	RS
18-04-14	0199	DSCN0996	3	1	310	W	Ingekraste coupe	RS
18-04-14	0200	DSCN0997	4	1	409	W	Coupe	RS
18-04-14	0201	DSCN0998	4	1	409	W	Coupe	RS
18-04-14	0202	DSCN0999	4	1	409	W	Ingekraste coupe	RS
18-04-14	0203	DSCN1000	4	1	409	W	Ingekraste coupe	RS
18-04-14	0204	DSCN1001	4	1	406	O	Coupe	RS
18-04-14	0205	DSCN1002	4	1	406	O	Coupe	RS
18-04-14	0206	DSCN1003	4	1	406	O	Ingekraste coupe	RS
18-04-14	0207	DSCN1004	4	1	406	O	Ingekraste coupe	RS
18-04-14	0208	DSCN1005	2	1	216	NO	Coupe	RS
18-04-14	0209	DSCN1006	2	1	216	NO	Coupe	RS
18-04-14	0210	DSCN1007	2	1	216	NO	Ingekraste coupe	RS
18-04-14	0211	DSCN1008	2	1	216	NO	Ingekraste coupe	RS
18-04-14	0212	DSCN1009	2	1	216	NO	Ingekraste coupe	RS
18-04-14	0213	DSCN1010	2	1	207	NO	Coupe	RS
18-04-14	0214	DSCN1011	2	1	207	NO	Coupe	RS
18-04-14	0215	DSCN1012	2	1	207	NO	Coupe	RS
18-04-14	0216	DSCN1013	2	1	207	NO	Ingekraste coupe	RS
18-04-14	0217	DSCN1014	2	1	207	NO	Ingekraste coupe	RS
18-04-14	0218	DSCN1015	1	1	110	W	Coupe	RS
18-04-14	0219	DSCN1016	1	1	110	W	Coupe	RS
18-04-14	0220	DSCN1017	1	1	110	W	Ingekraste coupe	RS
18-04-14	0221	DSCN1018	1	1	110	W	Ingekraste coupe	RS
18-04-14	0222	DSCN1019	1	1	105	NO	Coupe	RS
18-04-14	0223	DSCN1020	1	1	105	NO	Coupe	RS
18-04-14	0224	DSCN1021	1	1	105	NO	Ingekraste coupe	RS
18-04-14	0225	DSCN1022	1	1	105	NO	Ingekraste coupe	RS
18-04-14	0226	DSCN1024	1	1	134	W	Coupe	RS
18-04-14	0227	DSCN1025	1	1	134	W	Coupe	RS
18-04-14	0228	DSCN1026	1	1	134	W	Ingekraste coupe	RS
18-04-14	0229	DSCN1027	1	1	134	W	Ingekraste coupe	RS
18-04-14	0230	DSCN1028	1	1	138	W	Coupe	RS
18-04-14	0231	DSCN1029	1	1	138	W	Coupe	RS
18-04-14	0232	DSCN1030	1	1	138	W	Ingekraste coupe	RS
18-04-14	0233	DSCN1031	1	1	138	W	Ingekraste coupe	RS
18-04-14	0234	DSCN1032	1	1	147	ZW	Coupe	RS
18-04-14	0235	DSCN1033	1	1	147	ZW	Coupe	RS
18-04-14	0236	DSCN1034	1	1	147	ZW	Ingekraste coupe	RS
18-04-14	0237	DSCN1035	1	1	147	ZW	Ingekraste coupe	RS
18-04-14	0238	DSCN1036	2	1	230	ZW	Coupe	RS
18-04-14	0239	DSCN1037	2	1	230	ZW	Coupe	RS
18-04-14	0240	DSCN1038	2	1	230	ZW	Coupe	RS
18-04-14	0241	DSCN1039	2	1	230	ZW	Ingekraste coupe	RS
18-04-14	0242	DSCN1040	2	1	230	ZW	Ingekraste coupe	RS
16-04-14	0243	P4160004	1	1	101	O	Detailfoto	RS
16-04-14	0244	P4160005	1	1	101	O	Detailfoto	RS
16-04-14	0245	P4160006	1	1	101	O	Detailfoto	RS
16-04-14	0246	P4160007	1	1	102	N	Detailfoto	RS

16-04-14	0247	P4160008	1	1	102	N	Detailfoto	RS
16-04-14	0248	P4160009	1	1	102	N	Detailfoto	RS
16-04-14	0249	P4160010	1	1	103	W	Detailfoto	RS
16-04-14	0250	P4160011	1	1	104	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0251	P4160012	1	1	104	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0252	P4160013	1	1	105	N	Detailfoto	RS
16-04-14	0253	P4160014	1	1	105	N	Detailfoto	RS
16-04-14	0254	P4160015	1	1	106	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0255	P4160016	1	1	106	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0256	P4160017	1	1	107	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0257	P4160018	1	1	107	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0258	P4160019	1	1	108+109	ZW	Detailfoto	RS
16-04-14	0259	P4160020	1	1	108+109	ZW	Detailfoto	RS
16-04-14	0260	P4160021	1	1	110	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0261	P4160022	1	1	110	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0262	P4160023	1	1	111+112	ZW	Detailfoto	RS
16-04-14	0263	P4160024	1	1	111+112	ZW	Detailfoto	RS
16-04-14	0264	P4160025	1	1	113	ZO	Detailfoto	RS
16-04-14	0265	P4160026	1	1	113	ZO	Detailfoto	RS
16-04-14	0266	P4160027					Sfeerfoto	RS
16-04-14	0267	P4160028	1	1	114	ZW	Detailfoto	RS
16-04-14	0268	P4160029	1	1	114	ZW	Detailfoto	RS
16-04-14	0269	P4160030	1	1	115	ZW	Detailfoto	RS
16-04-14	0270	P4160031	1	1	115	ZW	Detailfoto	RS
16-04-14	0271	P4160032	1	1	116+117+118	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0272	P4160033	1	1	116+117+118	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0273	P4160034	1	1	116+117+118	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0274	P4160035	1	1	116+117+118	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0275	P4160036	1	1	119	W	Detailfoto	RS
16-04-14	0276	P4160037	1	1	119	W	Detailfoto	RS
16-04-14	0277	P4160038	1	1	120	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0278	P4160039	1	1	120	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0279	P4160040	1	1	121	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0280	P4160041	1	1	121	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0281	P4160042	1	1	122	ZO	Detailfoto	RS
16-04-14	0282	P4160043	1	1	122	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0283	P4160044	1	1	123	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0284	P4160045	1	1	123	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0285	P4160046	1	1	124	O	Detailfoto	RS
16-04-14	0286	P4160047	1	1	124	O	Detailfoto	RS
16-04-14	0287	P4160048	1	1	125	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0288	P4160049	1	1	125	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0289	P4160050	1	1	126	ZO	Detailfoto	RS
16-04-14	0290	P4160051	1	1	126	ZO	Detailfoto	RS
16-04-14	0291	P4160052					terrein situatie voor aanvang werken	RS
16-04-14	0292	P4160053					terrein situatie voor aanvang werken	RS
16-04-14	0293	P4160054					terrein situatie voor aanvang werken	RS
16-04-14	0294	P4160055					terrein situatie voor aanvang werken	RS
16-04-14	0295	P4160056					terrein situatie voor aanvang werken	RS
16-04-14	0296	P4160057					terrein situatie voor aanvang werken	RS

16-04-14	0297	P4160058					terrein situatie voor aanvang werken	RS
16-04-14	0298	P4160059					terrein situatie voor aanvang werken	RS
16-04-14	0299	P4160060					terrein situatie voor aanvang werken	RS
16-04-14	0300	P4160061					terrein situatie voor aanvang werken	RS
16-04-14	0301	P4160062					terrein situatie voor aanvang werken	RS
16-04-14	0302	P4160063					terrein situatie voor aanvang werken	RS
16-04-14	0303	P4160064					terrein situatie voor aanvang werken	RS
16-04-14	0304	P4160065					terrein situatie voor aanvang werken	RS
16-04-14	0305	P4160066					terrein situatie voor aanvang werken	RS
16-04-14	0306	P4160067					terrein situatie voor aanvang werken	RS
16-04-14	0307	P4160068	1	1	127	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0308	P4160069	1	1	127	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0309	P4160070	1	1	127	ZW	Detailfoto	RS
16-04-14	0310	P4160071	1	1	127	ZW	Detailfoto	RS
16-04-14	0311	P4160072	1	1	127	ZW	Detailfoto	RS
16-04-14	0312	P4160073	1	1	127	ZW	Detailfoto	RS
16-04-14	0313	P4160074	1	1	127	ZW	Detailfoto	RS
16-04-14	0314	P4160075	1	1	127	ZW	Detailfoto	RS
16-04-14	0315	P4160076	1	1	128+129	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0316	P4160077	1	1	128+129	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0317	P4160078	1	1	128+129	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0318	P4160079	1	1	128+129	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0319	P4160080	1	1	130	W	Detailfoto	RS
16-04-14	0320	P4160081	1	1	130	W	Detailfoto	RS
16-04-14	0321	P4160082	1	1	131	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0322	P4160083	1	1	131	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0323	P4160084	1	1	132	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0324	P4160085	1	1	132	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0325	P4160086	1	1	133	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0326	P4160087	1	1	133	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0327	P4160088	1	1	134	O	Detailfoto	RS
16-04-14	0328	P4160089	1	1	134	O	Detailfoto	RS
16-04-14	0329	P4160090	1	1	135	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0330	P4160091	1	1	135	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0331	P4160094	1	1	136	ZO	Detailfoto	RS
16-04-14	0332	P4160095	1	1	136	ZO	Detailfoto	RS
16-04-14	0333	P4160096	1	1	137	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0334	P4160097	1	1	137	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0335	P4160098	1	1	138	O	Detailfoto	RS
16-04-14	0336	P4160099	1	1	138	O	Detailfoto	RS
16-04-14	0337	P4160100	1	1	139	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0338	P4160101	1	1	139	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0339	P4160102	1	1	140	ZO	Detailfoto	RS
16-04-14	0340	P4160103	1	1	140	ZO	Detailfoto	RS
16-04-14	0341	P4160104	1	1	141	ZO	Detailfoto	RS
16-04-14	0342	P4160105	1	1	141	ZO	Detailfoto	RS
16-04-14	0343	P4160106	1	1	142+143+144	ZO	Detailfoto	RS
16-04-14	0344	P4160107	1	1	142+143+144	ZO	Detailfoto	RS
16-04-14	0345	P4160108	1	1	142+143+144	ZO	Detailfoto	RS
16-04-14	0346	P4160109	1	1	1.1	NO	Profiel	RS

16-04-14	0347	P4160110	1	1	1.1	NO	Profiel	RS
16-04-14	0348	P4160111	1	1	1.1	NO	Profiel	RS
16-04-14	0349	P4160114	1	1		NW	Fotobordje	RS
16-04-14	0350	P4160115	1	1		NW	Overzicht werkput	RS
16-04-14	0351	P4160116	1	1		NW	Overzicht werkput	RS
16-04-14	0352	P4160117	1	1		NW	Overzicht werkput	RS
16-04-14	0353	P4160118	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0354	P4160119	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0355	P4160120	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0356	P4160121	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0357	P4160122	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0358	P4160123	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0359	P4160124	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0360	P4160125	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0361	P4160126	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0362	P4160127	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0363	P4160128	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0364	P4160129	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0365	P4160130	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0366	P4160131	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0367	P4160132	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0368	P4160133	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0369	P4160134	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0370	P4160135	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0371	P4160136	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0372	P4160137	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0373	P4160138	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0374	P4160139	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0375	P4160140	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0376	P4160141	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0377	P4160142	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0378	P4160143	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0379	P4160144	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0380	P4160145	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0381	P4160146	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0382	P4160147	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0383	P4160148	1	1		ZO	Overzicht werkput	RS
16-04-14	0384	P4160149	1	1		ZO	Overzicht werkput	RS
16-04-14	0385	P4160150	2	1	201	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0386	P4160151	2	1	201	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0387	P4160152	2	1	202+203+204+205+206	O	Detailfoto	RS
16-04-14	0388	P4160153	2	1	202+203+204+205+206	O	Detailfoto	RS
16-04-14	0389	P4160154	2	1	202+203+204+205+206	O	Detailfoto	RS
16-04-14	0390	P4160155	2	1	202+203+204+205+206	O	Detailfoto	RS
16-04-14	0391	P4160156	2	1	207+209	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0392	P4160157	2	1	207+209	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0393	P4160158	2	1	210+211	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0394	P4160159	2	1	210+211	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0395	P4160160	2	1	212	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0396	P4160161	2	1	212	Z	Detailfoto	RS

16-04-14	0397	P4160162	2	1	213	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0398	P4160163	2	1	213	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0399	P4160164	2	1	214+215	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0400	P4160165	2	1	214+215	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0401	P4160166	2	1	216	ZW	Detailfoto	RS
16-04-14	0402	P4160167	2	1	216	ZW	Detailfoto	RS
16-04-14	0403	P4160168	2	1	217+218	ZW	Detailfoto	RS
16-04-14	0404	P4160169	2	1	217+218	ZW	Detailfoto	RS
16-04-14	0405	P4160170	2	1	219	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0406	P4160171	2	1	219	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0407	P4160172	2	1	220	ZW	Detailfoto	RS
16-04-14	0408	P4160173	2	1	220	ZW	Detailfoto	RS
16-04-14	0409	P4160174	2	1	221	ZW	Detailfoto	RS
16-04-14	0410	P4160175	2	1	221	ZW	Detailfoto	RS
16-04-14	0411	P4160176	2	1	222	ZW	Detailfoto	RS
16-04-14	0412	P4160177	2	1	222	ZW	Detailfoto	RS
16-04-14	0413	P4160178	2	1	223+224	NW	Detailfoto	RS
16-04-14	0414	P4160179	2	1	223+224	NW	Detailfoto	RS
16-04-14	0415	P4160180	2	1	225	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0416	P4160181	2	1	225	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0417	P4160182	2	1	226	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0418	P4160183	2	1	226	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0419	P4160184	2	1	227+228	ZO	Detailfoto	RS
16-04-14	0420	P4160185	2	1	227+228	ZO	Detailfoto	RS
16-04-14	0421	P4160186	2	1		ZO	Fotobordje	RS
16-04-14	0422	P4160187	2	1		ZO	Overzicht werkput	RS
16-04-14	0423	P4160188	2	1		ZO	Overzicht werkput	RS
16-04-14	0424	P4160189	2	1		ZO	Overzicht werkput	RS
16-04-14	0425	P4160190	2	1		ZO	Overzicht werkput	RS
16-04-14	0426	P4160191	2	1		NO	Werkput van NW naar ZO	RS
16-04-14	0427	P4160192	2	1		NO	Werkput van NW naar ZO	RS
16-04-14	0428	P4160193	2	1		NO	Werkput van NW naar ZO	RS
16-04-14	0429	P4160194	2	1		NO	Werkput van NW naar ZO	RS
16-04-14	0430	P4160195	2	1		NO	Werkput van NW naar ZO	RS
16-04-14	0431	P4160196	2	1		NO	Werkput van NW naar ZO	RS
16-04-14	0432	P4160197	2	1		NO	Werkput van NW naar ZO	RS
16-04-14	0433	P4160198	2	1		NO	Werkput van NW naar ZO	RS
16-04-14	0434	P4160199	2	1		NO	Werkput van NW naar ZO	RS
16-04-14	0435	P4160200	2	1		NO	Werkput van NW naar ZO	RS
16-04-14	0436	P4160201	2	1		NO	Werkput van NW naar ZO	RS
16-04-14	0437	P4160202	2	1		NW	Overzicht werkput	RS
16-04-14	0438	P4160203	2	1		NW	Overzicht werkput	RS
16-04-14	0439	P4160204	1	1	145	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0440	P4160205	1	1	145	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0441	P4160206	1	1	146	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0442	P4160207	1	1	146	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0443	P4160208	1	1	147	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0444	P4160209	1	1	147	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0445	P4160210	1	1	148+149	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0446	P4160211	1	1	148+149	Z	Detailfoto	RS

16-04-14	0447	P4160212	1	1	150	ZO	Detailfoto	RS
16-04-14	0448	P4160213	1	1	150	ZO	Detailfoto	RS
16-04-14	0449	P4160214	1	1	151	ZO	Detailfoto	RS
16-04-14	0450	P4160215	1	1	151	ZO	Detailfoto	RS
16-04-14	0451	P4160216	1	1	152+153+154	ZO	Detailfoto	RS
16-04-14	0452	P4160217	1	1	152+153+154	ZO	Detailfoto	RS
16-04-14	0453	P4160218	1	1	152+153+154	NW	Detailfoto	RS
16-04-14	0454	P4160219	1	1	152+153+154	NW	Detailfoto	RS
16-04-14	0455	P4160220	1	1	155	NW	Fotobordje	RS
16-04-14	0456	P4160221	1	1	155	NW	Detailfoto	RS
16-04-14	0457	P4160222	1	1	155	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0458	P4160223	1	1	155	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0459	P4160224	1	1	155	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0460	P4160225	1	1	155	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0461	P4160226	1	1	155	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0462	P4160227	1	1		NW	Overzicht werkput	RS
16-04-14	0463	P4160228	1	1		NW	Overzicht werkput	RS
16-04-14	0464	P4160229	1	1		NW	Overzicht werkput	RS
16-04-14	0465	P4160230	1	1		NW	Overzicht werkput	RS
16-04-14	0466	P4160231	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0467	P4160232	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0468	P4160233	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0469	P4160234	1	1		ZW	Werkput van ZO naar NW	RS
16-04-14	0470	P4160235	1	1		ZO	Overzicht werkput	RS
16-04-14	0471	P4160236	1	1		ZO	Overzicht werkput	RS
16-04-14	0472	P4160237	2	1	2.1	ZW	Profiel	RS
16-04-14	0473	P4160238	2	1	2.1	ZW	Profiel	RS
16-04-14	0474	P4160239	2	1	2.1	ZW	Profiel	RS
16-04-14	0475	P4160240	2	1	2.1	ZW	Profiel	RS
16-04-14	0476	P4160241	2	1	2.1	ZW	Profiel	RS
16-04-14	0477	P4160242	2	1	2.1	ZW	Profiel	RS
16-04-14	0478	P4160243	2	1	229	NW	Detailfoto	RS
16-04-14	0479	P4160244	2	1	229	NW	Detailfoto	RS
16-04-14	0480	P4160245	2	1	230	W	Detailfoto	RS
16-04-14	0481	P4160246	2	1	230	W	Detailfoto	RS
16-04-14	0482	P4160247	2	1	231+232	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0483	P4160248	2	1	231+232	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0484	P4160249	2	1	233+234	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0485	P4160250	2	1	233+234	NO	Detailfoto	RS
16-04-14	0486	P4160251	2	1	235	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0487	P4160252	2	1	235	Z	Detailfoto	RS
16-04-14	0488	P4160253	2	1	236	W	Detailfoto	RS
16-04-14	0489	P4160254	2	1	236	W	Detailfoto	RS
16-04-14	0490	P4160255	2	1	237+238	ZW	Detailfoto	RS
16-04-14	0491	P4160256	2	1	237+238	ZW	Detailfoto	RS
16-04-14	0492	P4160257	2	1		ZW	Fotobordje	RS
16-04-14	0493	P4160258	2	1		ZO	Overzicht werkput	RS
16-04-14	0494	P4160259	2	1		ZO	Overzicht werkput	RS
16-04-14	0495	P4160260	2	1		ZO	Overzicht werkput	RS
16-04-14	0496	P4160261	2	1		ZO	Overzicht werkput	RS

16-04-14	0497	P4160262	2	1	NO	Werkput van NW naar ZO	RS
16-04-14	0498	P4160263	2	1	NO	Werkput van NW naar ZO	RS
16-04-14	0499	P4160264	2	1	NO	Werkput van NW naar ZO	RS
16-04-14	0500	P4160265	2	1	NO	Werkput van NW naar ZO	RS
16-04-14	0501	P4160266	2	1	NO	Werkput van NW naar ZO	RS
16-04-14	0502	P4160267	2	1	ZW	Overzicht werkput	RS
16-04-14	0503	P4160268	2	1	ZW	Overzicht werkput	RS
16-04-14	0504	P4160269	2	1	ZW	Overzicht werkput	RS
16-04-14	0505	P4160270	2	1	ZW	Overzicht werkput	RS